

**Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации**

Уральское межрегиональное отделение Российской
академии транспорта

ФГБОУ ВО «Ижевский государственный технический
университет имени М.Т. Калашникова»
Институт современные технологии машиностроения,
автомобилестроения и металлургии

Всероссийская научно-техническая конференция

**«АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ:
ПРОЕКТИРОВАНИЕ, КОНСТРУИРОВАНИЕ,
РАСЧЕТ И ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА И
ПРОИЗВОДСТВА»**

28-29 апреля 2022 года



Уважаемые коллеги!

Кафедра «Автомобили и
металлообрабатывающее оборудование»
(АМО) ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т.
Калашникова» проводит VI Всероссийскую
научно-техническую конференцию
«Автомобилестроение: проектирование,
конструирование, расчет и технологии
ремонта и производства».

Научные направления конференции:

1. Проблемы и перспективы развития наземных транспортно-технологических машин и комплексов (НТТМ);
2. Проектирование, конструирование и расчет НТТМ;
3. Технологии производства НТТМ;
4. Современные информационные системы и технологии на транспорте;
5. Экономика и управление на транспорте;
6. Техносферная и экологическая безопасность транспорта;
7. Проблемы эксплуатации и обслуживания НТТМ.

Дата и место проведения: 28-29 апреля 2022 г. Ижевск, ул. Студенческая, 7, корпус 4, аудитория 508. Начало конференции в 10-00.

По итогам проведения конференции будет издан сборник материалов, который будет **зарегистрирован в системе РИНЦ.**

В срок до 28 апреля 2022 г. необходимо направить на электронную почту fnm@istu.ru с пометкой «Конференция» текст статьи,

оформленный в соответствии с требованиями, и заполнить регистрационную форму.

Председатель оргкомитета:
д.т.н., профессор Филькин Н.М.

Члены оргкомитета:
д.т.н., профессор Щенятский А.В.
к.т.н., доцент Музафаров Р.С.
д.т.н., доцент Шиляев А.С.
к.т.н., доцент Батинов И.В.

Секретарь:
Степанова Э.Р.

**Материалы конференции будут
опубликованы бесплатно**

Адрес:
625069, Россия, г. Ижевск, ул. Студенческая, 7.
Кафедра АМО
Тел.: (3412) 77-60-55 (доб. 4331),
8-912-448-17-01
E-mail: amo@istu.ru, fnm@istu.ru

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ

Соответствие статьи тематике конференции.

Язык публикации – русский, английский.

Объем – до 5 страниц формата А5.

Количество соавторов – не более 5.

Количество статей от одного автора – не более 3.

Электронная версия, высланная по электронной почте.

Статья должна содержать следующие обязательные элементы.

1. УДК размещается в левом верхнем углу. Далее за УДК в круглых скобках ГРНТИ.

2. Название статьи на русском или английском языках.

3. Аннотацию (3–4 предложения) на русском или английском языках.

4. Ключевые слова (3–5 слов/словосочетаний) на русском или английском языках.

5. Вводная часть и новизна. Значение исследуемых научных фактов для теории и практики. Новизна в решении научной задачи. Данные о методике исследования. Собственное научное исследование, предыдущие исследования (по теме статьи), статистика и т.п., использованные автором в данной статье.

Если статья теоретического характера, приводятся основные положения, идеи, которые будут в дальнейшем подвергнуты анализу.

Экспериментальная часть, анализ, обобщение полученных данных, сравнение с теорией.

Выводы и рекомендации. Статья обязательно должна содержать в себе ответы на вопросы, поставленные в вводной частью, продемонстрировать конкретные выводы.

6. Список литературы в конце статьи. Цитируемая литература нумеруется в порядке упоминания, в тексте порядковый номер ссылки заключается в квадратные скобки. Список используемой литературы помещается в конце статьи.

7. Сведения обо всех авторах: фамилия, имя, отчество (инициалы), полное название научного или учебного учреждения.

Названия файлов статьи и заявки должны включать фамилии авторов, например: Иванов_Петров_Статья.doc, Иванов_Петров_Заявка.doc.

Компьютерный набор – Microsoft Word.

Параметры страницы: ориентация книжная; поля – сверху, справа и слева 15 мм, а снизу 20 мм; нумерация страниц отсутствует.

Основной текст статьи набирается с использованием стиля «Обычный» со следующими параметрами: шрифт Times New Roman, 10 пт; межстрочный интервал – одинарный; отступы слева, справа – 0, интервалы перед и после – 0; первая строка – отступ 0,5 см; выравнивание по ширине. Не допускается использование вместо абзацного отступа пробелов или табуляции. **Расстановка переносов – автоматическая.**

Не допускается выравнивание текста пробелами, табулятором, применение автоматических списков, ссылок и сносок, вставка разрывов страниц, разделов, использование автоматических заголовков, автоматических названий и т.д.

Формулы набираются только с использованием Microsoft Equation 2.0/3.0. Каждая формула вставляется как отдельный объект, выровненный по центру. Нумерация формул осуществляется только в случае необходимости, если есть ссылка на формулу далее по тексту. Номер заключается в круглые скобки, отделяется от формулы пробелами.

Таблицы помещаются в текст статьи после первой ссылки. Шрифт в таблице – Times New Roman, 9 пт, обрамление – одинарной линией 0,5 пт. Таблица должна иметь номер, далее следует заголовок, выравнивание по левому краю.

Рисунки помещаются в текст после первой ссылки и привязываются к тексту. Для привязки к тексту необходимо для каждого рисунка включить флажок «В тексте», расположенный в панели оптимизации «Формат рисунка» на закладке «Положение». Каждый рисунок необходимо сгруппировать в единый объект. Рисунки должны быть черно-белыми. Допускается градация серого цвета и цветные рисунки.

Номер и название рисунка располагаются снизу по центру. Надписи на рисунках и подрисуночные подписи выполняются шрифтом 9 пт. Например, *Рис. 1.* Название.

Список литературы выполняется шрифтом Times New Roman, 9 пт.

Оригинальность статьи не менее 70 %.

Статьи, выполненные с отступлением от указанных требований, к публикации не принимаются.

Размеры кеглей фамилий, названия статьи, аннотации, ключевых слов и др. берем как представлено ниже. Смотри также прикрепленный файл предыдущей конференции и часть 1 в Word.

УДК 631.37 (73.31.41)

А. Н. Винокурова, кандидат технических наук
Н. М. Филькин, доктор технических наук, профессор
Ижевский государственный технический университет
имени М. Т. Калашникова
fnm@istu.ru

Новые модели гибридных автомобилей и электромобилей, созданных в мире в 2021 году

Представлены результаты краткого обзора и анализа гибридных легковых автомобилей и электромобилей, созданных ведущими автомобильными фирмами в мире в 2021 г., и показателей эксплуатационных свойств этих автомобилей.

Ключевые слова: легковой автомобиль, гибридный автомобиль, электромобиль, электрический двигатель, тягово-скоростные свойства, топливная экономичность.

Введение

Известно, что одним из наиболее эффективных направлений повышения топливной экономичности, экологических свойств, улучшения тягово-скоростных свойств легковых автомобилей, более простого способа автоматизации трансмиссии и обеспечения распределения мощности по ведущим осям автомобиля является создание комбинированных (гибридных) энергосиловых установок, состоящих, как правило, из теплового и электрического двигателей [1]...

Список использованных источников

1. *Винокурова, А. Н.* Новые модели гибридных автомобилей и электромобилей, созданных в мире в первой половине 2020 года / *А. Н. Винокурова, Н. М. Филькин* // Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства : материалы IV Всероссийской научно-практической конференции. – Ижевск :

Изд-во ИжГТУ имени М. Т. Калашникова, 2020. – С. 26–30. –
Текст : электронный.