

Просим заполнить следующую анкету и отправить по адресу Организационного комитета **не позднее 16 мая 2022 г.** (данные по содержанию анкеты можно также отправить в отдельном файле на указанный электронный адрес).

**Заявка
на участие в XIX Международной
научно-практической конференции
«Научно-технические аспекты комплексного
развития железнодорожного транспорта»**

Прошу включить в программу конференции мой доклад по теме: _____

_____ по секции _____

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Учёная степень _____

Звание _____

Организация _____

Должность _____

Домашний адрес _____

Контактный телефон _____

Эл. почта: _____

Уважаемые преподаватели, аспиранты и магистры!

Приглашаем Вас принять участие в работе **XIX Международной научно-практической конференции «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта»**, которая пройдет на базе ГБОУ ВО «Донецкий институт железнодорожного транспорта» – г. Донецк 25-26 мая 2022 г.

Цель конференции – расширение взаимосвязей и обмен опытом при решении вопросов, связанных с исследованием, разработкой и внедрением современных эффективных технологий во всех сферах деятельности транспортной отрасли и образования.

Вы можете принять заочное участие либо онлайн. Представители предприятий и организаций могут принять участие в качестве гостей конференции без доклада.

Рабочие языки: русский, английский.

Участие в конференции: бесплатное.

Тематика конференции по секциям:

1 Подвижной состав, машины и механизмы, ресурсосбережение и повышение энергоэффективности на транспорте;

2 Организация перевозок и управление на транспорте, логистика;

3 Автоматика, телекоммуникации и информационные технологии транспорта;

4 Железнодорожный путь, путевое хозяйство, транспортное строительство, охрана труда и безопасность жизнедеятельности;

5 Проблемы точных, гуманитарных и экономических наук.

Календарь работы конференции:

Тезисы доклада (электронный вариант) **необходимо отослать не позднее 16 мая 2022 г.** на электронный адрес Организационного комитета:

konferenz.drta@yandex.ru

Форма участия: заочная, интернет-конференция



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**ОРЕНБУРГСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ - ФИЛИАЛ ФГБОУ ВО
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

**ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

ПРИГЛАШЕНИЕ

**XIX Международная
научно-практическая конференция
«Научно-технические аспекты комплексного
развития железнодорожного транспорта»**

*в рамках VIII Международного научного форума
Донецкой Народной Республики «Инновационные
перспективы Донбасса: инфраструктурное и
социально-экономическое развитие»*

25-26 мая 2022 года

Донецк 2022

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Чепцов Михаил Николаевич, д.т.н., проф., ректор ГБОУ ВО Донецкий институт железнодорожного транспорта – председатель организационного комитета;

Попов Анатолий Николаевич, директор Оренбургского института путей сообщения - филиала ФГБОУ ВО Самарского государственного университета путей сообщения, кандидат педагогических наук;

Гуда Александр Николаевич, д.т.н., проф., проректор по науке Ростовского государственного университета путей сообщения (РГУПС) – член организационного комитета;

Бушуев Сергей Валентинович, к.т.н., проректор по научной работе и международным связям Уральского государственного университета путей сообщения (УРГУПС) – член организационного комитета.

ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Тимохин Юрий Витальевич, к.т.н., доц., проректор ГБОУ ВО ДОНИЖТ;

Паламарчук Николай Владимирович, д.т.н., проф., зав. каф. «Подвижной состав железных дорог» ГБОУ ВО ДОНИЖТ (*секция 1*);

Доценко Юрий Валерьевич, к.т.н., доц., зав. каф. «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» ГБОУ ВО ДОНИЖТ (*секция 2*);

Трунаев Андрей Михайлович, к.т.н., доц., зав. каф. «Автоматика, телемеханика, связь и вычислительная техника» ГБОУ ВО ДОНИЖТ (*секция 3*);

Похилко Сергей Петрович, к.т.н., доц., зав. каф. «Строительство и эксплуатация ж.д. пути и сооружений» ГБОУ ВО ДОНИЖТ (*секция 4*);

Шамота Виталий Павлович, д.т.н., проф. зав. каф. «Высшая математика и физика» ДОНИЖТ (*секция 5*);

Сушинская Ирина Михайловна, к.фил.н., доц., заведующая кафедрой «Социально-гуманитарных дисциплин» ГБОУ ВО ДОНИЖТ (*секция 5*);

Терованесов Михаил Романович, д.э.н., профессор, каф. «Экономика и менеджмент» ГБОУ ВО ДОНИЖТ (*секция 5*).

СЕКРЕТАРИАТ КОНФЕРЕНЦИИ

Терованесов Михаил Романович, профессор кафедры «Экономика и менеджмент» ГБОУ ВО ДОНИЖТ, д.э.н., доцент

Интернет: www.drtdi.donbass.com

Эл. почта: konferenz.drtdi@yandex.ru

Форма участия в конференции:

Участники конференции могут опубликовать тезисы докладов конференции в **Сборнике материалов конференции** в любой секции конференции, либо статью в **Сборнике научных трудов ДОНИЖТ**, входящем в РИНЦ по группам специальностей:

05.13.00 Информатика, вычислительная техника и управление (05.13.06 Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт); 05.13.18 Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ);

05.22.00 Транспорт (05.22.06 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог; 05.22.07 Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация; 05.22.08 Управление процессами перевозок).

Сборник тезисов докладов конференции издается в электронном и печатном вариантах. В электронной форме сборник будет представлен на официальном сайте Донецкого института железнодорожного транспорта: <http://www.drtdi.donbass.com> и будет разослан всем участникам.

Сборник научных трудов ДОНИЖТ издается 4 раза в год и включен в **РИНЦ** http://elibrary.ru/title_about.asp?id=58077

Требования к подаче материалов конференции:

Тезисы доклада. Объем тезисов – от 2 до 5 страниц формата А4, заполняемость последней страницы более 75%.

Тезисы набираются в текстовом редакторе Word for Windows:

- шрифт Times New Roman 14 пт;
- поля: верхнее – 20 мм, нижнее – 25 мм, левое и правое – 25 мм;
- междустрочный интервал – одинарный;
- абзацный отступ – 12,5 мм;
- выравнивание по ширине;
- ориентация страницы – книжная, формат А4.

Структура тезисов:

УДК (левый верхний угол, курсив, 14 пт), через интервал **название** (шрифт полужирный, выравнивание по центру, 14 пт), через один интервал – фамилия и инициалы авторов, полное наименование организации, научную степень автора (выравнивание по центру, 14 пт), через один интервал – текст тезисов (выравнивание по ширине с абзацным отступом 12,5 мм, 14 пт).

Рисунки, диаграммы и таблицы создаются с использованием чёрно-белой гаммы, использование заливок не допускается. Рисунок, название рисунка размещаются по центру без отступа. Название таблицы размещается по правому краю.

Формулы следует набирать с помощью редактора формул MS Equation или MathType и нумеровать в круглых скобках.

Список литературы: оформляется согласно **ГОСТ 7.0.5-2008**, не более 10 наименований. Ссылки на использованные источники только внутри текста в квадратных скобках.

Содержание тезисов: аннотация, ключевые слова, введение, постановка задачи, методы решения, анализ полученных результатов, выводы, список литературы.

Название статьи, сведения об авторах, аннотация, ключевые слова, приводятся на **русском и английском языках**.

Тезисы докладов не подлежат дополнительному редактированию, и должны быть тщательно выверены автором! Уникальность тезисов должна быть не менее 60%. Для предварительной проверки уникальности рекомендуется использовать электронный ресурс <http://text.ru.>, для проверки тезисов на плагиат рекомендуется использовать электронный ресурс <http://www.antiplagiat.ru>.