

УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА!

Приглашаем Вас принять участие в работе
IX Международной научно-практической конференции
«Повышение надежности и безопасности
транспортных сооружений и коммуникаций»



Конференция будет проводиться

23-24 ноября 2023 г.

на базе кафедры «Транспортное строительство»

при активном участии кафедр

Института урбанистики, архитектуры и строительства (УРБАС),
Института машиностроения, материаловедения и транспорта (ИММТ),

Физико-технического института (ФТИ)

Саратовского государственного технического университета
имени Гагарина Ю. А. (СГТУ имени Гагарина Ю. А.).

**Конференция посвящается доктору технических наук,
ученому в области дорожного строительства**

Кокодовой Ниталии Евсегнеевны

На конференции будут рассматриваться вопросы:

- ✓ рассмотрения хода реформ нормативной базы Российской Федерации в свете внедрения технического регулирования в области транспортного строительства и инновационной деятельности на основе развития технических регламентов, устанавливающих безопасность продукции с позиции снижения вреда пользователю;
- ✓ обеспечения прочности и долговечности транспортных сооружений (автомобильных и железных дорог, мостов, эстакад, путепроводов, тоннелей, водопропускных труб и т. п.) с учетом воздействия реальных эксплуатационных нагрузок совместно с учетом агрессивных сред;
- ✓ безопасности и эффективности транспортного процесса и дорожного движения, результатам исследования элементов транспортной системы и показателей оценки качества и безопасности, анализу современных методов и средств контроля элементов транспортной системы и процессов;
- ✓ решения фундаментальных и прикладных проблем теплогазодинамики трубопроводного транспорта и энергообеспечения объектов сельской и городской инфраструктуры;
- ✓ прочности, устойчивости и надежности элементов нелинейно-деформируемых строительных конструкций и оснований сооружений с целью создания оптимальных проектных решений при использовании современных конструкционных материалов со значительным диапазоном допускаемых деформаций;
- ✓ обсуждению фундаментальных и прикладных проблем математического и компьютерного моделирования, а также развитию и использованию методов моделиро-

вания исследования сплошных сред, материалов и сооружений, используемых в современной транспортной сфере;

✓ разработки эффективных составов строительных материалов, исследованию структуры и свойств материалов, комплексной оценки долговечности строительных материалов, изделий, конструкций в различных условиях эксплуатации, вторичной защите изделий и конструкций от агрессивных воздействий.

Секции конференции

1. Повышение эффективности, надежности и безопасности функционирования транспортных сооружений.

2. Повышение прочности и долговечности транспортных сооружений, работающих в условиях воздействия реальных нагрузок и эксплуатационных сред.

3. Проблемы организации дорожного движения и безопасности транспортных средств организационно-технологическими, техническими и эксплуатационными методами.

4. Исследования в области транспортировки, распределения и использования ресурсов, разработка энергосберегающих систем и комплексов

5. Совершенствование методик расчета прочности и надежности строительных конструкций и оснований сооружений.

6. Математические модели и методы исследований сплошных сред, материалов и сооружений в транспортной сфере.

7. Методы защиты и повышения долговечности строительных материалов, изделий и конструкций.



Материалы конференции.

Статья с размещением в электронном журнале «Техническое регулирование в транспортном строительстве» с включением в базу РИНЦ - Российский индекс научного цитирования (http://elibrary.ru/title_about.asp?id=51069); в Elibrary.ru размещаются полные тексты статей. Стоимость статьи 350 р.

Авторам необходимо зарегистрироваться на сайте журнала <http://trts.esrae.ru/> и отправить туда статью. На статью должна быть **внешняя рецензия** доктора технических наук или кандидата технических наук.

Язык представления рукописей - русский, английский.

Для участия в конференции необходимо:

- 1) заполнить заявку (см. приложение 1) и направить её в оргкомитет по электронной почте conference.tst@mail.ru до 10 ноября 2023 года;

- 2) зарегистрироваться на сайте журнала «Техническое регулирование в транспортном строительстве» с отправкой статьи, оформленной согласно правилам (см. приложение 2), до 15 ноября 2023 года;
- 3) отправить сканированную **рецензию** по электронной почте conference.tst@mail.ru до 15 ноября 2023 года;
- 4) оплатить публикацию. Стоимость публикации 350 р.

Контакты конференции

Ответственный секретарь

к.т.н., доцент кафедры ТСТ Шмагина Эльвира Юрьевна

Контакты: раб.: 8-8452-99-89-05, моб.: 89053825727, e-mail conference.tst@mail.ru

Технический секретарь:

к.т.н., доцент кафедры ТСТ Панкратова Александра Васильевна

Контакты: моб.:89271003378, e-mail panaleksa@yandex.ru

Общие требования к оформлению статей

1. На русском и английском языках представляются название статьи, место работы авторов, реферат (резюме), ключевые слова. В структуру статьи должны входить введение (краткое), постановка задачи, обсуждение проблемы, обсуждение результатов, выводы и рекомендации, библиографический список.

2. Текст статьи должен быть набран с применением редактора MSWord 2010, шрифт Times New Roman размером 12 через одинарный интервал, ориентация книжная, абзацный отступ – 1,25 см. Поля: верхнее - 20 мм, нижнее -20 мм, левое –25 мм, правое -10 мм.

3. Порядок оформления:

- **УДК** в левом верхнем углу без абзаца (заглавными жирными буквами);
- на следующей строке **название статьи** (заглавными жирными буквами, без переносов, выравнивание по центру, без абзаца);
- пробел;
- под названием статьи – **ФИО авторов** (шрифт жирный, выравнивание по центру);
- **место работы авторов** (курсив, жирный, выравнивание по центру);
- пробел;
- **аннотация** (5-7 строк) – размер шрифта 10, выравнивание по ширине с абзацем;
- пробел;
- **ключевые слова** (до 8 слов)– размер шрифта 10, курсив, выравнивание по ширине с абзацем;
- пробел;
- **текст статьи**;
- пробел;
- **библиографический список**.

4. Объем статьи до 7 страниц текста, не более 5 рисунков или фотографий. Иллюстрации (рисунки, графики) должны быть расположены в тексте статьи, и выполнены в одном из графических редакторов - gif, tif, bmp, jpg. Статьи с рисунками в pdf не принимаются. Допускается также создание и представление графиков при помощи таб-

личных процессоров «Excel». Каждый рисунок должен быть подписан и пронумерован. Рисунки и фотографии должны иметь контрастное изображение. Таблицы располагаются непосредственно в тексте статьи. Каждая таблица должна иметь номер и заголовок.

5. Формулы выполняются редактором формул Microsoft Equation версии 2003, шрифтом Time New Roman, размером 10, по центру, с нумерацией (если на них в тексте имеются ссылки). Номера указываются в круглых скобках и выравниваются по правой границе полей.

6. Размерность всех величин, принятых в статье, должна соответствовать Международной системе единиц измерений (СИ). Не следует применять сокращенных слов, кроме общепринятых (т.е., и т. д., и т. п.). Допускается введение предварительно расшифрованных сокращений. Ссылку на литературу следует указывать в квадратных скобках.

7. Библиографический список должен быть оформлен по ГОСТ 7.0.5-2008 и включать: фамилию и инициалы автора, название статьи, название журнала, том, год, номер или выпуск, страницы, а для книг – фамилии и инициалы авторов, точное название книги, место издания (город), издательство, год издания, количество страниц. Библиографический список располагают в алфавитном порядке.

8. В тексте не должно быть шрифтовых выделений; рисунки, диаграммы, схемы должны выполняться только черным цветом, использование полутонов не допускается.

9. К статьям, студентов, магистрантов, аспирантов без соавторства с научным руководителем необходимо после библиографического списка приложить сканированную копию рецензии своего научного руководителя с его подписью.

10. Статьи рецензируются и отправляются при необходимости на доработку.

11. Статьи будут проверены на уникальность текста программой «Антиплагиат».

Приложение 1

ЗАЯВКА

на участие в VI Международной научно-практической конференции
**«Повышение надежности и безопасности
транспортных сооружений и коммуникаций»**

	Автор 1	Автор 2	Автор 3
Фамилия, имя, отчество участника (полностью)			
Страна, город			
Наименование организации (полностью)			
Ученая степень, ученое звание			
Должность			
Название секции			
Название доклада			
Участие (очное, заочное)			
Контактные телефоны, факс			
Электронный адрес			
Бронирование гостиницы (число мест, дни пребывания)			

Приложение 2

Пример оформления статьи

УДК

НАЗВАНИЕ СТАТЬИ (на русском языке)

Автор¹, автор² (на русском языке)
Место работы автора¹ (на русском языке)
Место работы автора² (на русском языке)
и т.д.

Аннотация (на русском языке)

Ключевые слова: (на русском языке)

НАЗВАНИЕ СТАТЬИ (на английском языке)

Автор¹, автор² (на английском языке)
Место работы автора¹ (на английском языке)
Место работы автора² (на английском языке)
и т.д.

Аннотация (на английском языке)

Ключевые слова: (на английском языке)

Текст статьи

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК