



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
TRANSPORT VAZIRLIGI

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**



**TOSHKENT DAVLAT
TRANSPORT UNIVERSITETI**
Tashkent state
transport university

**ТАШКЕНТСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**



**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Информационное сообщение

**ВТОРАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения,
перспективы»**



**19–22 апреля 2023 г.
г. Ташкент
Республика Узбекистан**

Уважаемые коллеги!

Министерство транспорта Республики Узбекистан, Ташкентский государственный транспортный университет и Научно-исследовательский центр железнодорожного транспорта приглашают Вас принять участие во Второй Международной научно-технической конференции «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения, перспективы».

Цель конференции – анализ проблем и поиск решений при создании, ремонте и модернизации подвижного состава, обсуждение перспективных направлений развития отрасли.

Направления конференции

- Секция 1. Высокоскоростной электроподвижной состав;
- Секция 2. Моторвагонный и специальный подвижной состав;
- Секция 3. Локомотивы;
- Секция 4. Вагоны;
- Секция 5. Динамика, прочность и надежность подвижного состава;
- Секция 6. Безопасность подвижного состава. Охрана труда и окружающей среды;
- Секция 7. Цифровая трансформация и социально-экономические системы на транспорте.
- Секция 8. Материаловедение на транспорте.

Формы участия в конференции

- очное (доклад с презентацией);
- заочное (публикация материалов).

К сведению участников конференции

1. Рабочие языки конференции: русский и английский.
2. По итогам работы конференции будет издан сборник трудов, индексируемый в базе данных РИНЦ.
3. Статьи, отобранные Оргкомитетом конференции, будут опубликованы в научно-техническом журнале «Железнодорожный транспорт: актуальные задачи и инновации» (входит в перечень изданий, рекомендованных ВАК Республики Узбекистан).

Крайние сроки представления материалов

До 01.04.2023 г. (обновлено)	Регистрация участников на сайте конференции
До 01.04.2023 г.	Отправка материалов конференции (тезисы докладов и статьи)
До 10.04.2023 г.	Предоставление информации о приезде/отъезде (скан авиабилета и паспорта)

Адрес Оргкомитета конференции

Ташкентский государственный транспортный университет (ТГТУ), кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство».

Республика Узбекистан, 100167, г. Ташкент, ул. Темирийулчилар, д. 1, ком. 144.

Контактная информация

Рахимов Рустам Вячеславович, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ТГТУ, д.т.н., профессор.

Тел.: (+998) (90) 125-75-01, (+998) (71) 299-03-09. E-mail: rakhimovrv@yandex.ru

Варианты участия в конференции и стоимость

Варианты участия	ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ	ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ
БЕЗ УЧАСТИЯ В ПОСТКОНФЕРЕНЦИОННОМ ТУРЕ	ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС СОСТАВЛЯЕТ	
	250 \$	150 \$
	участие в конференции	-
	участие в культурной программе конференции	
	питание (кофе-брейк, обед, ужин)	
	предоставление информационных материалов, публикацию материалов конференции, издательские расходы	-
С УЧАСТИЕМ В ПОСТКОНФЕРЕНЦИОННОМ ТУРЕ	ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС СОСТАВЛЯЕТ	
	500 \$	400 \$
	участие в конференции	-
	участие в культурной программе конференции	
	питание (кофе-брейк, обед, ужин)	
	предоставление информационных материалов, публикацию материалов конференции, издательские расходы	-
	проезд в обе стороны на высокоскоростном поезде Afrosiyob и проживание (1 сутки) в гостинице в г. Бухара	
Участие без посещения культурной программы конференции с питанием (кофе-брейк, обед) составляет 100 \$		
Публикация материалов конференции при заочной форме участия составляет 50 \$		

Стоимость проезда и проживания в организационный взнос не входит.

Бронирование гостиниц осуществляется посредством обращения в Оргкомитет или самостоятельно участниками конференции.

Организационный взнос

Оплата взноса за участие в конференции должна осуществляться наличными в долларах США или в национальной валюте (в сумах) по курсу Центрального Банка Республики Узбекистан на день оплаты.

Порядок работы конференции

19 апреля <i>среда</i>	9.00 10.00	Регистрация участников конференции
	10.00 13.00	Пленарное заседание
	13.00 14.00	Обед
	14.00 17.00	Пленарное заседание
	17.00 19.00	Экскурсия по достопримечательностям г. Ташкента
	19.00 23.00	Торжественный ужин
20 апреля <i>четверг</i>	10.00 11.00	Стендовые доклады
	11.00 13.00	Работа секций
	13.00 14.00	Обед
	14.00 19.00	Экскурсия по достопримечательностям г. Ташкента
	19.00 23.00	Торжественный ужин
Постконференционный тур		
21 апреля <i>пятница</i>	7.30 11.30	Поездка в г. Бухара на высокоскоростном поезде Afrosiyob
	12.00 23.00	Экскурсия по достопримечательностям г. Бухара
22 апреля <i>суббота</i>	8.00 15.00	Экскурсия по достопримечательностям г. Бухара
	15.50 19.50	Отъезд в г. Ташкент на высокоскоростном поезде Afrosiyob

Для участников в первый день конференции будет запланирована экскурсия по достопримечательностям города Ташкента и торжественный ужин в честь открытия Второй Международной научно-технической конференции «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения, перспективы» в колоритном ресторане национальной узбекской кухни.

Во второй день участникам предлагается посетить Центр Исламской Цивилизации, представляющий культуру и историю ислама в Центральной Азии и отражающий духовную и просветительскую мощь узбекского народа. После экскурсии будет организован ужин в одном из национальных ресторанов узбекской кухни.

Участников, желающих посетить постконференционный тур, ждет увлекательная экскурсия по достопримечательностям города Бухары – одной из жемчужин Великого шелкового пути. Этому величественному городу по самым скромным подсчетам больше 2500 лет и на его территории находится множество памятников среднеазиатского зодчества, относящихся к различным историческим периодам: архитектурные ансамбли и комплексы, древние мечети, медресе и усыпальницы исламских святых. Исторический центр города внесен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО в 1993 году. Добро пожаловать в священный город Бухара – город-оазис, самый крупный населенный пункт, расположенный посреди пустыни Кызылкум!

Требования к представлению материалов

Для участия во Второй Международной научно-технической конференции «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения, перспективы» необходимо:

- заполнить регистрационную форму на официальном сайте <http://conference.rahimov.uz> (если в работе несколько авторов, регистрацию должны пройти все участники);
- материалы конференции (тезисы докладов и статьи) выслать на электронную почту rakhimovrv@yandex.ru.

Каждая статья должна быть представлена в отдельном файле. В имени файла указывается фамилия первого автора, например, «Фамилия.doc или .docx». К публикации принимаются материалы участников, прошедших регистрацию на сайте конференции. Оргкомитет оставляет за собой право отбора присылаемых материалов. Тезисы докладов и статья проходит обязательную проверку в системе Антиплагиат. К публикации принимаются только ранее неопубликованные материалы, обладающие научной новизной, актуальностью, практической значимостью, оформление которых соответствует требованиям. Материалы, не соответствующие тематике конференции, а также с нарушением сроков представления, объема и правил оформления могут быть отклонены.

Требования к оформлению материалов

Материалы конференции предоставляются в Оргкомитет в электронном виде на русском или английском языках, в редакторе MS Word for Windows: формат – А4 (210 мм x 297 мм), шрифт – Times New Roman, размер – 14 пт., межстрочный интервал – одинарный, абзацный отступ – 1 см, объемом не менее 4 и не более 8 полных страниц. Все поля 2,5 см. В верхней части листа по центру жирным шрифтом заглавными буквами без переносов набирается название, через одну строку с выравниванием по центру жирным шрифтом строчными буквами – фамилии и инициалы автора(ов), наименование и адрес (включая название города и страны) организации (ее аббревиатура), в которой работают авторы, электронная почта всех или одного автора. Через одну строку – текст аннотации и ключевые слова с выравниванием по ширине. Далее через одну строку с выравниванием по ширине набирается основной текст.

Название доклада, фамилии и инициалы автора(ов), наименование и адрес организации, аннотация и ключевые слова должны быть на двух языках (русский, английский).

Статьи, рекомендованные к публикации в научном издании, оформляются по требованиям журнала. Общие требования к статье представлены на сайте журнала <https://transportjournals.com/index.php/InnoTrans/General-text-requirements>.