

# Ежегодный Всероссийский ЗИМНИЙ ДОРОЖНЫЙ КОНГРЕСС - 2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ЗИМНИХ ДОРОГ:  
ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО СОДЕРЖАНИЯ

**11 - 13 декабря 2024, г. Санкт-Петербург**  
**Конференц-зал Отеля «River Palace Hotel Санкт-Петербург»**

Сессии и  
Доклады

Практический  
Семинар

Презентационная  
Зона

Технические и  
Деловые Визиты



**По вопросам участия в Конгрессе:**

**Куратор Проекта**

**Луковенко Сергей Сергеевич**

**Тел.: +7 (812) 309 73 24**

**Моб.: +7 985 122 21 94**

**sergey@irven.ru**

**irven.sergey@mail.ru**

**Пост-релиз Видео Конгресса**

**в Санкт-Петербурге**

**06-08 декабря 2023 г.**



## ПРОГРАММА (ПРОЕКТ)

<b>ДЕНЬ 1</b>		<b>11 ДЕКАБРЯ, СРЕДА</b>	
<b>08.30-09.30</b>	Отель River Palace Hotel 4*. Санкт-Петербург (ул. 2-я линия В.О., д. 61/30) Конференц-зал «Атриум», 1 этаж. Регистрация участников. Приветственный кофе. Осмотр экспонентов специализированной выставки (Конференц-зал Москва).		
<b>ВЫСТУПЛЕНИЕ</b>		<b>ДОКЛАДЧИК</b>	
<b>09.30-09.40</b>	Приветственные слова	На согласовании	
<b>СЕССИЯ   Комфортный и безопасный город зимой: комплексный подход.</b>			
<b>09.40-10.00</b>	Меры по обеспечению безопасности дорожного движения и предотвращения дорожно-транспортных происшествий в зимний период.	<b>УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.</b>	
<b>10.00-10.15</b>	Автоматизация и развитие системы управления дорожным движением в Петербурге.	<b>СПБ ГКУ Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга.</b> докладчик на согласовании	
<b>10.15-10.45</b>	Десятилетие эффективного функционирования: успехи, сложности и направления дальнейшего роста. Система нормативных требований содержания автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов.	<b>Национальная Ассоциация зимнего содержания объектов инфраструктуры и транспорта.</b> Антонова Юлия Александровна, исполнительный директор (г. Москва)	
<b>10.45-11.00</b>	Разработка проекта содержания автомобильных дорог Ленинградской области на основе комплексной диагностики дорожной сети и имитационных систем эксплуатации специальных машин.	<b>Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет.</b> Евтюков Станислав Сергеевич, Д.т.н., профессор, заведующий кафедрой транспортных систем и дорожно-мостового строительства; Голов Егор Викторович, К.т.н., доцент, доцент кафедры транспортных систем и дорожно-мостового строительства.	
<b>11.00-11.15</b>	Состояние системы сбора и утилизации снега в Санкт-Петербурге.	<b>ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга».</b> докладчик на согласовании.	
<b>11.15-11.35</b>	Практический опыт зимнего содержания внутригородской скоростной платной магистрали ЗСД в Санкт-Петербурге.	<b>ООО «Магистраль северной столицы».</b> Попов Евгений Алексеевич, начальник управления эксплуатации дороги и дорожных сооружений Западного скоростного диаметра.	
<b>11.35</b>	<b>КОФЕ-БРЕЙК. ОСМОТР ЭКСПОЗИЦИИ.</b>		

**СЕССИЯ | Повышение эффективности работ по зимнему содержанию и снижению затрат в долгосрочной перспективе.**

<b>12.15-12.30</b>	Оптимизация работ дорожных хозяйств и снижение затрат на содержание. Опыт применения чистых хлоридов для борьбы с зимней скользкостью.	<b>ООО «Самтек» (г. Тольятти).</b> Таранов Геннадий Федорович, генеральный директор. Более 20 лет опыта в области решений для содержания дорог.
<b>12.30-12.45</b>	Разработка и испытания материалов, применяемых для борьбы с зимней скользкостью.	<b>Научно-исследовательский Институт зимних технологий и инноваций (г. Краснокамск).</b> Мокочунина Татьяна Владимировна, руководитель направления НИОКР-проектов.
<b>12.45-13.00</b>	Контроль качества и соблюдение законодательства при закупке противогололедных материалов.	<b>НИЦ «Союзэкспертиза» ТПП РФ.</b> Пьянков Константин Юрьевич, руководитель специализированного научно-испытательного центра.
<b>13.00-13.15</b>	Баланс эффективности и экологической безопасности: стандарты содержания автомобильных дорог на примере использования многокомпонентных материалов.	<b>ООО «УЗПМ» (г. Пермь).</b> Пономарев Рудольф Артурович, заместитель директора.
<b>13.15-13.30</b>	Опыт проектирования конструктивных элементов защиты автомобильных дорог от снежных заносов на примере трассы М-12.	<b>ООО «Геолэйт» (г. Москва).</b> Шиковский Виталий Сергеевич, генеральный директор.
<b>13.30-13.45</b>	Защитные материалы, устойчивые к перепадам температур, осадкам и воздействию снегоуборочной техники для сохранения объектов дорожно-транспортной инфраструктуры. Опыт применения в различных городах РФ.	<b>ООО «Газпромнефть-Битумные материалы».</b> Горбатовский Антон Андреевич, руководитель направления по взаимодействию с гос. органами, к.т.н.
<b>13.45-14.00</b>	Технологические решения для повышения комфорта горожан на примере строительства подземного перехода у Биржевого моста с системой обогрева пандусных спусков.	<b>АО ПО «Возрождение».</b> докладчик на согласовании
<b>14.00-14.15</b>	Практический опыт содержания городских дорог и оптимизация труда рабочих на примере деятельности предприятия.	докладчик на согласовании
<b>14.15-14.30</b>	Комплексный подход к решению вопроса сохранности дорожной разметки в зимний период.	<b>ООО «Технопласт» (г. Клин).</b> Островцев Петр Владимирович, заместитель директора по развитию.
<b>14.30</b>	<b>ОБЕД</b>	

<b>15.30-15.45</b>	Проактивные и пассивные решения для повышения безопасности на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети городов.	<b>ООО «Золотой Век».</b> докладчик на согласовании
<b>15.45-16.00</b>	Автоматические противогололедные комплексы: практика применения на дорожно-мостовых объектах Москвы и других регионов страны.	<b>ООО «Совтранстех».</b> докладчик на согласовании
<b>16.00-16.15</b>	Требования и системы безопасности при проведении ремонтных работ на дорогах в зимний период.	<b>ООО «Технодор».</b> Кирилл Викторович Васильев, руководитель предприятия.
<b>16.15-16.30</b>	Методика применения экспертной оценки при выборе поставщика услуг.	<b>Российский университет транспорта (МИИТ), Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты».</b> Рюмин Максим Геннадьевич, старший преподаватель.
<b>16.30-16.45</b>	Автоматизация процессов содержания автодорог с помощью ИТС в городских агломерациях. Проблемы и решения.	<b>АО «Трасском»</b> Белов Александр, Коммерческий директор.
<b>ПИТЧ-СЕССИЯ производителей малой механизации для уборки городских дорог и территорий.</b>		
<b>16.45-17.00</b>	Новый подход к уборке и эксплуатации городских территорий.	<b>ООО «Митракс».</b> Денис Сергеевич Смыслов, технический директор.
<b>17.00-17.10</b>	Многопрофильный подход к обслуживанию улично-дорожной инфраструктуры.	<b>ООО «Бродвей Регион Сервис».</b> Ковалева Наталья Николаевна, исполнительный директор
<b>17.10-17.20</b>	Интеллектуальная система для более эффективной работы снегоуборочной техники.	докладчик на согласовании
<b>17.20-17.30</b>	Эффективное решение для борьбы с гололедом и создания безопасных условий для пешеходов.	<b>ООО «Ледокольные Системы».</b> Дружинин Глеб Александрович, генеральный директор, разработчик.
<b>17.30-17.40</b>	Снижение эксплуатационных затрат, повышение качества и эффективности уборки городской среды.	<b>РОВСОМ   ООО «РОБКМ»</b> Четвертиновский Владимир Владимирович.
<b>17.40-17.50</b>	Робототехника в борьбе с дефицитом кадров.	<b>ООО «Автономика»   резидент кластера «Ломоносов»</b> на согласовании
<b>ВОПРОСЫ   ИТОГИ</b>		
<b>18.00-21.00</b>	<b>Приветственный ужин Представление участников. Вручение именных Сертификатов.</b>	

ДЕНЬ 2	12 ДЕКАБРЯ, ЧЕТВЕРГ
09.30	Сбор в холле отеля River Palace Hotel 4*
09.45	<b>Отъезд НА ДЕЛОВЫЕ ВИЗИТЫ</b>
<b>ПРАКТИЧЕСКАЯ СЕССИЯ: малая механизация в условиях зимней уборки улично-дорожной сети города.</b>	
10.30-13.00	<p>Для зимнего содержания городских улиц, пешеходных зон, тротуаров, дворов и других труднодоступных для большой техники территорий важную роль играет малая механизация. Это позволяет эффективно убирать снег и лед, обеспечивая безопасность пешеходов и транспортных средств. В этом контексте используются различные виды малогабаритной техники, включая компактные снегоочистители, снегоуборщики, мини-погрузчики и другие специализированные машины. Достичь реального снижения трудозатрат при высоком качестве выполняемых работ, сэкономить время и сберечь средства можно, прежде всего, максимальной механизацией основных трудоемких процессов.</p> <p><b><u>ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРАКТИКОЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА ПРИМЕРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ГОРОДСКИХ ДОРОГ.</u></b></p> <p>В рамках визита делегаты смогут обменяться опытом в вопросах комплексной уборки улично-дорожной сети, а также ознакомиться с работой автоматизированной линии приготовления жидких противогололедных солевых растворов дежурной службы, ремзоны предприятия, используемой технике и технологиях в период зимнего сезона в Петербурге.</p> <p><b><u>ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ ОТ СЕРВИСНЫХ ИНЖЕНЕРОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, TEST- DRIVE МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ*.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Современные модели компактных снегоочистителей, оснащенных мощными двигателями и инновационными системами управления.</li> <li>• Универсальные снегоуборщики, способные работать как на узких тротуарах, так и на широких площадях.</li> <li>• Мини-погрузчики, которые благодаря своей маневренности идеально подходят для уборки снега в пределах городской территории.</li> <li>• Коммунальное навесное оборудование уже прошедшее испытания на городских улицах.</li> </ul> <p><b>MITRAX</b> — российский завод «МИТРАКС» — завод полного цикла, специализирующийся на производстве мини-спецтехники. Первый российский производитель многофункциональных коммунально-строительных машин с гидростатической трансмиссией. Спецтехника Митракс является единственным примером импортозамещения коммунально-уборочной техники Wille, MultiOne и проч.</p> <p><b>BAUMECH</b> — российская компания-производитель многофункциональной малогабаритной спецтехники и навесного оборудования. Профессиональные снегоуборочные тракторы (снегоуборщики) отличаются высокой производительностью, широкой шириной захвата и возможностью работы в различных условиях. Они оснащены различными техническими характеристиками и системами, что делает их надежным инструментом для уборки снега. Благодаря своей маневренности и эффективно убирают снег в любых условиях.</p> <p><b>ROBСOM</b> — российский производитель техники с электрическими моторами. Эксклюзивная техника собственного производства, аналогов которой на российском рынке нет. Техника представляет собой компактные гусеничные платформы, управляемые непосредственно</p>

сотрудником или дистанционно. Вся техника проектируется и изготавливается на собственном современном производстве в г. Новосибирск и предназначена для выполнения специальных задач по уборке улиц в зимний период. Помимо серийных моделей, имеется возможность изготовить любую технику на электромоторах и подготовить требуемое ПО.

**ЛЕДОКОЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ** — малая технологическая компания, создающая инновационные устройства для удаления наледей с тротуаров, лестниц, площадок — устройство "Ледокол". На сегодняшний день прямых аналогов оборудованию не существует. Основой предлагаемых к реализации решений является технология удаления наледей. В связи с тем, что прямых аналогов на рынке не имеется, предлагаемое решение вкупе с дополненным функционалом, образует связку уникальной разработки, в основе которой лежит также уникальный метод разрушения наледей.

**ГК «ТРАДИЦИЯ» (на согл.)** — многопрофильный промышленный холдинг, предлагающий оборудование мирового уровня предприятиям дорожно-строительной и коммунальной отраслей. Предприятие реализует полный спектр решений – от разработки и производства самой широкой номенклатуры навесного оборудования до его поставки, сервиса и технического сопровождения. Завод, расположенный в Москве и Подмоскowie, представит малую механизацию и навесное оборудование, актуальные для жилищно-коммунальной сферы.

*\*Предприятия-производители по состоянию на 22.10.2024, список будет дополнен.*

**ОБЕД**

**ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД: техника и навесное оборудование от производителя.**

**15.00-16.00**

АО «Петербургский тракторный завод» входит в Группу компаний ПАО «Кировский завод» — одно из старейших машиностроительных предприятий России, которое было основано в 1801 году. АО «Петербургский тракторный завод» имеет в своей структуре десять основных цехов, обеспечивающих весь цикл производства и оснащённых современным высокотехнологичным оборудованием, и все необходимые вспомогательные службы.

**Форматом делового визита запланировано ознакомления с последними производственными достижениями предприятия и презентация линейки производимой на заводе техники для зимнего содержания дорог.**

**16.30-18.30**

ЭКСКУРСИОННАЯ ПРОГРАММА

ВОЗВРАЩЕНИЕ В ОТЕЛЬ

**ДЕНЬ 3**

**13 ДЕКАБРЯ, ПЯТНИЦА**

**09.30**

Отель River Palace Hotel 4\*.  
 Санкт-Петербург (ул. 2-я линия В.О., д. 61/30.)  
 Конференц-зал «Атриум», 1 этаж.

## ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР

Программа семинара подготовлена образовательным партнером ежегодного Всероссийского Зимнего Дорожного Конгресса АНО ДПО «ИБИН» (лицензии на осуществление образовательной деятельности №3087 от 09.08.2017 г., выданной Комитетом по образованию Правительства Санкт-Петербурга.) в рамках курса повышения квалификации по теме: **«Комплексный подход к организации зимнего содержания автомобильных дорог и городских территорий с использованием специализированной механизации»**.

ВРЕМЯ	ТЕМА	ДОКЛАДЧИК
09.30-10.30	Перспективное направление развития техники для зимнего содержания дорог.	<p><b>ПУШКАРЕВ АЛЕКСАНДР ЕВГЕНЬЕВИЧ</b>, профессор кафедры наземных транспортно-технологических машин Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, действительный член Российской Академии транспорта (РАТ), действительный член (Академик) Международной академии холода (МАХ).</p> <p><b>АБРОСИМОВА АНЖЕЛИКА АНАТОЛЬЕВНА</b>, К.т.н., доцент кафедры наземных транспортно-технологических машин Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета.</p>
10.30-13.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>Эффективность и окупаемость применения высокопроизводительных механизмов при переходе на применение хлоридов в чистом виде при зимнем содержании дорог. Опыт Финляндии, Норвегии и его внедрение в Беларуси.</li> <li>Качественное изменение технологического процесса за счет корректного подбора снегоуборочных отвалов и их конфигураций. Экономический эффект и окупаемость. Виды снегоуборочных отвалов, их влияние на распределение ПГМ.</li> </ul>	<p><b>МАСЮК МАКСИМ ЮРЬЕВИЧ.</b> Эксперт по технологиям зимнего содержания дорог в странах Скандинавии, Прибалтики и СНГ с 17-летним опытом работы и их внедрения в разных странах. В настоящее время активно занимается локализацией производства наиболее технологичных и современных мировых образцов оборудования в России под брендом «Nord Gracе». Видит своей целью изменение подходов к зимнему содержанию дорог как ключевому фактору повышения экономической эффективности предприятий дорожной отрасли и безопасности дорожного движения.</p>
<p><b>ВРУЧЕНИЕ УДОСТОВЕРЕНИЙ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ.</b>                      По результатам обучения участники смогут актуализировать знания в вопросах ведения технологических карт, способов уборки дорожной сети, применения машин и механизмов, противогололёдных материалов с целью обеспечения безопасности участников дорожного движения в зимний период.</p>		
14.00	ОБЕД	

↓↓↓ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ ↓↓↓

## УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

### ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС

69 000 рублей

за одного представителя от компании

### В СТОИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНО

- Участие в ЗИМНЕМ ДОРОЖНОМ КОНГРЕССЕ -2024
- Участие в Практическом семинаре по теме: «Комплексный подход к организации зимнего содержания автомобильных дорог и городских территорий с использованием специализированной механизации»;
- Технические визиты;
- Кофе-брейк, Обеды; Бизнес-ужин;
- Вручение именных Дипломов участника;
- Культурно-экскурсионная программа;
- Транспортное обслуживание по программе;
- Биржа деловых контактов;
- Комплексное сопровождение организатором.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНО (по желанию)

Оформление Удостоверения о повышении квалификации по теме:  
«Комплексный подход к организации зимнего содержания  
автомобильных дорог и городских территорий с использованием  
специализированной механизации»

6 000 рублей

### Проживание в отеле River Palace 4\*

(адрес: Санкт-Петербург ул. 2-я линия В.О., д. 61/30)

Номер «Стандарт» – за 1 сутки. В стоимость включен ежедневный завтрак «Шведский стол»

При одноместном размещении (за 1 человека)

6 200 рублей

При двухместном размещении (за 2-х человек)

7 900 рублей

**При самостоятельном бронировании отеля используйте промокод IRVEN на сайте отеля**

## ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ

Для подтверждения участия Вам необходимо направить в свободной форме информацию в Институт Развития Внешнеэкономических Связей «ИРВЕН»  
Куратору проекта Луковенко Сергею Сергеевичу:

1. Ф.И.О. участник(а)ов с указанием должности
2. Проживание в отеле: (Приобретается самостоятельно / Требуется включить в договор (Указать дату заезда и дату отъезда) / Вид проживания: Одноместное или Двухместное)
3. Оформление Удостоверения о повышении квалификации (Да/Нет)
4. Карточка предприятия для составления договора и выставления счета

irven.sergey@mail.ru или sergey@irven.ru

Тел.: +7 (812) 309-73-24

Моб.: +7 985 122 21 94