

**Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

ОАО «Российские железные дороги»

**Омский государственный университет
путей сообщения**



**VIII Всероссийская научно-техническая конференция с
международным участием**

Эксплуатационная надежность локомотивного парка и повышение эффективности тяги поездов

посвященная 300-летию Российской академии наук
и 100-летию со дня рождения профессора
Александра Сергеевича Лисовского

**14, 15 ноября 2024 года
Омск**

Направления конференции

1. Виртуальная и дополненная реальность
2. Технические средства и технологии организации тяжеловесного движения
3. Обслуживание и ремонт подвижного состава на основе внедрения высокопроизводительных машин, оборудования и технологий
4. Внедрение инновационных материалов, конструкций, технических систем
5. Динамические системы управления перевозочным процессом с использованием искусственного интеллекта
6. Повышение надежности технических средств
7. Повышение профессиональных компетенций работников и производительности труда
8. Энергетическая эффективность, альтернативные источники энергии
9. Природоохранная деятельность
10. Цифровая железная дорога, малолюдные технологии и инновационные телекоммуникационные решения
11. Газомоторные локомотивы
12. Развитие скоростного и высокоскоростного движения

Условия участия в конференции

Конференция пройдет в очно-дистанционном формате.

К участию приглашаются профессорско-преподавательский состав вузов, руководители и специалисты транспортной отрасли, промышленности, отечественных и зарубежных компаний, бизнес-структур.

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и один доклад в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без доклада. Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции.

Сборник материалов конференции будет включен в РИНЦ (Российский индекс научного цитирования).

Контрольные даты

Представление заявки на участие до	25 октября 2024
Представление текста статьи, экспертного заключения и отчета о проверке на заимствования в системе https://antiplagiat.ru/ до	8 ноября 2024
Размещение на сайте университета программы конференции до	12 ноября 2024
Даты проведения конференции	14, 15 ноября 2024
Выход в печать сборника трудов конференции до	27 декабря 2024

Требования к оформлению тезисов докладов и статей:

Статья должна содержать УДК (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт), инициалы и фамилию на русском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на русском языке (по центру, 12 пт), название статьи на русском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), инициалы и фамилию на английском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на английском языке (по центру, 12 пт), название статьи на английском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт), текст статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм); размер полей, мм: слева, сверху, справа – 20, снизу – 32; размер и тип шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт; буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом; текст в таблицах, подрисуночные подписи и названия таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт; межстрочный интервал 1,25, абзацный отступ – 1,25 см; каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм); рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как объект; ссылки на литературу в тексте статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок Список литературы (не более 10 наименований), библиографическое описание источников оформляется по требованиям ГОСТ Р 7.0.100-2018. Число соавторов не должно превышать трех человек. Рекомендуемый объем статьи 5-7 страниц. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст статьи, учитываются в общем объеме текста. Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте статьи. Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

В конце статьи указать сведения об авторах (фамилия, имя, отчество, ученая степень и звание, организация с указанием почтового адреса, должность, телефон, E-mail) на русском и английском языках.

Материалы, оформленные не в соответствии с указанными выше

требованиями, не принимаются к публикации и не возвращаются.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

В организационный комитет предоставляются:

1. Заявка на участие в конференции;
2. Текст статьи в электронном виде, имя файла определяется по фамилии первого автора: фамилия.doc.;
3. Экспертное заключение о возможности опубликования в открытой печати (по форме принятой в организации);
4. Отчет о проверке на заимствования (оригинальность должна составлять не менее 50%).

Все материалы предоставляются на адрес председателя организационного комитета istomin_sg@mail.ru.

Адрес оргкомитета

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, кафедра «Подвижной состав электрических железных дорог».

По вопросам участия в конференции обращаться:

Тел./e-mail: +7 (904) 072-52-91 / istomin_sg@mail.ru – Истомин Станислав Геннадьевич – доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог», председатель организационного комитета конференции.

Пример оформления тезиса доклада и статьи

УДК 629.1

И. И. Иванов

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС), г. Омск,
Российская Федерация

ПРОБЛЕМЫ ВОЖДЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПОВЫШЕННОЙ МАССЫ И ДЛИНЫ

Аннотация. Аннотация. Аннотация.

Ключевые слова:

Ivan I. Ivanov

Omsk State Transport University (OSTU), Omsk, the Russian Federation

PROBLEMS OF DRIVING TRAINS OF HIGH MASS AND LENGTH

Abstract. Abstract Abstract.

Keywords:

В процессе создания нормативной правовой базы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ...

$$Символ = \frac{символ}{символ}. \tag{1}$$

Достоверные сведения для определения основных параметров приведены в табл. 1.

Таблица 1

Результаты исследований				

Виды энергетических ресурсов представлены на рис. 1.

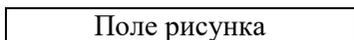


Рис. 1. Виды энергетических ресурсов

Список литературы

1. Черемисин, В. Т. Основные направления реализации Федерального закона «Об энергосбережении...» № 261-ФЗ от 23.11.09 в холдинге «Российские железные дороги» [Текст] / В. Т. Черемисин, М. М. Никифоров // Известия Транссиба / Омский

гос. ун-т путей сообщения. – Омск, 2010. – № 2 (2). – С. 119 – 123.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

Иванов Иван Иванович

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС).
Маркса пр., д. 35, г. Омск, 644046,
Российская Федерация.

Кандидат технических наук, доцент
кафедры «Подвижной состав
электрических железных дорог»,
ОмГУПС
Тел.: +7 (3812) 31-34-19
E-mail: ivanov@mail.ru

INFORMATION ABOUT AUTHORS

Ivanov Ivan Ivanovich

Omsk State Transport University (OSTU).
35, Marx st., Omsk, 644046, the
Russian Federation.

Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor of the Department
«Rolling stock electric railways», OSTU.
Phone: +7 (3812) 31-34-19
E-mail: ivanov@mail.ru

Заявка на участие

в VIII Всероссийской научно-технической конференции с международным участием «Эксплуатационная надежность локомотивного парка и повышение эффективности тяги поездов»

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Организация	
Должность, ученая степень, ученое звание	
E-mail для переписки	
Телефон	
Почтовый адрес	
Направление (секция) конференции	
Название доклада (статьи)	
Форма участия (очное, заочное)	
Предполагаемая дата заезда и отъезда	
Подпись участника	