



**Ташкентский государственный транспортный университет, (г. Ташкент);
АНО «Институт научных коммуникаций»/ ООО «ИНК-Групп»
(г. Волгоград)**

**Вторая международная научно-практическая конференция
«Умные» транспортные системы и инфраструктура цифровой экономики,
4-5 марта 2025 г.**

**Место проведения конференции: Ташкентский государственный
транспортный университет**

**Адрес места проведения конференции: г. Ташкент ул.
Темирйулчилар-1**

Организаторы: Ташкентский государственный транспортный
университет, (г. Ташкент); АНО «Институт научных коммуникаций»/ ООО
«ИНК-Групп» (г. Волгоград)

Описание конференции: Транспортно-логистический комплекс, подобно
остальным отраслям современной экономики, совершает цифровой переход.
Одним из проявлений этого является образование «умных» транспортных
систем, представляющих собой кибер-социальные системы, в которых
курсирует беспилотный транспорт под управлением искусственного интеллекта,
процессы распределения и оказания транспортно-логистических услуг тотально
автоматизированы и интегрированы между собой с помощью Больших данных и
Интернета вещей.

В качестве еще одного проявления рассматриваемого процесса выступает
становление транспортно-логистической инфраструктуры цифровой экономики,
включающей в себя высокотехнологичные логистические объекты и
транспортные сети, а также наборы инфраструктурных услуг, таких как
роботизированная доставка товаров и онлайн-отслеживание транспорта и
доставки. Необходимость в «умных» транспортных системах и инфраструктуре
цифровой экономики высока по всему миру, что обуславливает высокий интерес
к ним, но их развитие сдерживается из-за недостаточной научной поддержки.

Среди вопросов, нуждающихся в научной проработке, вопрос о том, как
запустить, ускорить и оптимизировать цифровой переход транспортно-
логистического комплекса. В рамках этого вопроса целесообразно планомерное
изучение развития «умных» транспортных систем и инфраструктуры цифровой
экономики на различных уровнях ведения хозяйства: глобальном (выстраивание
международных логистических маршрутов), национальном (распределение
товаров по стране) и территориальном (транспорт и логистика «умных»
территорий: регионов, городов, сельских территорий).

Также важно сформировать комплексную управленческую методологию «умных» транспортных систем и инфраструктура цифровой экономики, включающую в себя территориальный маркетинг, финансовое обеспечение, кадровую и технологическую поддержку, правовое обеспечение, государственное регулирование и социальные институты.

К числу вопросов, заслуживающих научного исследования, также относится вопрос о том, как извлекать преимущества из эксплуатации «умных» транспортных систем и инфраструктуры цифровой экономики. Среди этих преимуществ оптимизация логистики цифровой экономики, развитие международной торговли, выстраивание глобальных цепей поставок и сбыта, развитие высокотехнологичных производств, экспорта их продукции и трансграничной электронной торговли.

В существующей литературе поставленные остроактуальные исследовательские вопросы освещены лишь частично. Для всесторонней проработки сформулированных вопросов организована **международная научно-практическая конференция ««Умные» транспортные системы и инфраструктура цифровой экономики»**, посвященная формированию целостной научной теории цифрового перехода транспортно-логистического комплекса, методологии управления этим процессом и на разработку практических рекомендаций по повышению эффективности «умных» транспортных систем и инфраструктуры цифровой экономики.

Эта конференция стремится как можно более полно охватить международный опыт цифрового перехода транспортно-логистического комплекса. Поэтому на конференции приветствуются исследования и доклады, посвященные примерам различных стран, а также поощряется участие в конференции международных авторских коллективов.

Цели и задачи конференции: разработка теоретического видения цифрового перехода транспортно-логистического комплекса как феномена Четвертой и Пятой промышленной революции, методического аппарата планирования, прогнозирования, организации, государственного и корпоративного управления «умными» транспортными системами и инфраструктурой цифровой экономики, а также прикладных решений по максимизации извлекаемых из этого преимуществ на всех уровнях ведения хозяйства.

Основные направления работы конференции:

1. «Умные» транспортные системы для оптимизации логистики в условиях цифровой экономики;
2. Вклад «умных» транспортных систем и инфраструктуры цифровой экономики в развитие международной торговли;
3. Выстраивание глобальных цепей поставок и сбыта на базе «умных» транспортных систем и инфраструктуры цифровой экономики;
4. Организация и управление автоматизированными транспортными системами «умных» территорий (регионов, городов, сельских территорий);
5. Территориальный маркетинг с опорой на «умные» транспортные системы и инфраструктуру цифровой экономики.

6. Финансовое обеспечение развития «умных» транспортных систем и инфраструктуры цифровой экономики;

7. Кадровая и технологическая поддержка развития «умных» транспортных систем и инфраструктуры цифровой экономики университетами;

8. Правовое обеспечение, государственное регулирование и социальные институты, поддерживающие развитие «умных» транспортных систем;

9. Транспортно-логистическая инфраструктура цифровой экономики и ее вклад в развитие высокотехнологичных производств и экспорта их продукции;

10. «Умные» транспортные системы и инфраструктура цифровой экономики для развития трансграничной электронной торговли;

11. Выстраивание новых международных логистических маршрутов с опорой на «умные» транспортные системы и инфраструктуру цифровой экономики.

Участники конференции: представители профессорско-преподавательского состава вузов, студенты, магистранты и аспиранты, представители управленческого аппарата транспортных компаний и логистических служб предприятий, государственных регуляторов транспортно-логистического комплекса, деловых интеграционных структур и инвесторов в сфере транспортной инфраструктуры.

Формат участия:

1) online-участие с докладом на конференции с последующей публикацией материалов конференции в журнале в форме научной статьи;

2) представление стендового доклада, в котором обобщены ключевые результаты исследования в виде бумажного плаката (постера) с последующей публикацией материалов конференции в журнале в форме научной статьи;

3) заочное участие с последующей публикацией материалов конференции в журнале в форме научной статьи;

4) участие в качестве слушателя с возможностью участия в обсуждении докладов, представленных на конференции (без доклада, без публикации материалов конференции в журнале в форме научной статьи).

Языки конференции: русский, узбекский, английский

Статьи, поданные на конференцию и прошедшие рецензирование, публикуются в международных научных изданиях, индексируемых в международной реферативной базе *Scopus*.

Статьи для публикации принимаются до: 1 марта 2025 года

Сбор за подготовку статьи к публикации в научном издании, индексируемом в *Scopus* для статей, поданных на английском языке, составляет: **460 долларов США**

Для статей с авторским коллективом из **Ташкентского государственного транспортного университета: 370 долларов**

Для статей, поданных на русском языке, дополнительно оплачиваются услуги по переводу текста на академический английский язык.

Для подачи научного материала на публикацию подготовьте статью по требованиям Издательства и направьте на эл. почту: tstupublication@yandex.com

<https://tstu.uz/ru/blog/1316>