

Управление цепями поставок в транспортном комплексе

Аннотированный библиографический список литературы

В современном мире как никогда раньше глобальная экономика заинтересована в эффективной работе транспортных систем. Транспорт всегда играл, играет и будет играть ключевую роль в обеспечении процессов производства, торговли и потребления. В условиях жесткой конкуренции решающими факторами успешной работы производителей являются высокий уровень гибкости потребностей клиентов, сокращение затрат в процессе взаимодействия, способность оказывать комплекс качественных услуг, безопасность и точность поставок. Это стало возможным благодаря возникновению и развитию транспортно-логистических комплексов и транспортно-экспедиторских компаний, а также логистическому подходу к управлению транспортным комплексом. В этой связи управление цепью поставок (SCM) в последние годы приобретает все большее значение.

В аннотированный список включены монографии, сборники научных статей, учебные пособия, а также статьи из периодических изданий, в которых рассматриваются основные понятия цепей поставок, модели логистических цепей, проблемы управления терминально-складской деятельностью, вопросы безопасности и эффективности поставок товаров, описаны новые технологии в управлении цепями поставок.

1. Дыбская В.В. Управление складированием в цепях поставок / В. В. Дыбская. - Москва.: Альфа-Пресс, 2014. - 715,[1] с.

В издании впервые изложены теоретические, методические и практические проблемы управления складированием в цепях поставок предприятий всех сфер экономики. Особое внимание уделено интеграции и координации участников цепей поставок и внутренних подразделений предприятия при решении проблем складирования. Рассмотрены методы и модели решения задач формирования складской сети, аутсорсинга в логистике складирования.

2. Еловой, И.А. Разработка модели логистической цепи и определение ее основных параметров: учеб.-метод. Пособие / И.А. Еловой, И.А. Лебедева; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь; Белор. Го. Ун-т трансп. – 4-е изд., перераб. и доп. – Гомель: БелГУТ, 2017. – 81 с.

Рассматриваются структурные схемы распределения материальных потоков, приводятся методики построения моделей логистических систем для различных режимов доставки продукции и управление запасами в них, определяется экономическая эффективность применения принципов логистики при доставке грузов.

3. Еловой И.А. Управление потоками в логистических цепях (теория, методология, организация) : [монография] / И.А. Еловой, М. А. Гончар; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. - Гомель : БелГУТ, 2020. - 227 с.

Освещаются основные положения теории и методологии при управлении потоками в системах доставки логистических цепей. Формулируются методологические принципы организационных систем в логистике. Приводится методология формирования интегрированных логистических систем доставки грузов и управления процессами перевозок в логистических цепях поставок.

4. Еловой И.А. Формирование международной логистической схемы доставки и определение ее параметров / И.А. Еловой, М.А. Гончар; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2019. – 157 с.

Рассматривается последовательность формирования международной схемы доставки и порядок определения ее параметров, выбираются условия перевозки в международной цепи поставки, устанавливается взаимосвязь фактурной стоимости и базиса поставки с целью расчета таможенных платежей, обосновываются технологические решения по организации работы с импортными и

транзитными грузами на пограничной железнодорожной станции, выполняется оценка эффективности выбранных схем доставки грузов.

5. Логистика транспорта в цепи поставок: учеб. пособие для вузов / Миротин Л.Б. [и др.]. - Москва : ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2018. - 144 с.

Приведены сведения о современных условиях деятельности транспортно-логистических компаний, рассмотрены основы организации транспортно-производственных систем, модели управления транспортно-логистическими компаниями и способы оценки эффективности их деятельности, направленной на обеспечение надежного и экономичного процесса доставки грузов по цепям поставок с использованием различных видов транспорта. Будет полезна специалистам-практикам, занимающимся вопросами проектирования и оптимизации цепей поставок.

6. Логистический аудит транспорта и цепей поставок: Материалы II Междунар. науч.-практ. конф. (26 апр. 2019, Тюмень) / под ред. С.А. Эртмана. – Тюмень: ТИУ, 2019. – 460 с.

В сборнике представлены тезисы и доклады, выполненные в рамках II международной научно-практической конференции «логистический аудит транспорта и цепей поставок». В них изложены результаты исследовательских и опытно-конструкторских работ по широкому кругу вопросов.

7. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью: учеб. пособие / Абдикеримов Г.С. [и др.]; под ред. С.Ю. Елисеева, В.М. Николашина, А.С. Синицыной. - М. : ФГБОУ «УМЦ по образ. на ж.д. тр-те», 2013. - 428,[1] с.

Рассматриваются логистические принципы управления грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью, вопросы организации и функционирования транспортно-складских комплексов. Показана роль логистики в транспортных системах и особенности логистического подхода при оптимизации цепей поставок. Приведены современные логистические системы товаропродвижения на рынке транспортных услуг. Большое внимание уделено контейнерным перевозкам как технологической основе бесперегрузочной доставки грузов в международном и межконтинентальном сообщениях.

8. Трифунтов А.И. Управление цепями поставок: учеб. пособие / А.И. Трифунтов, В. И. Маргунова. - Минск : Вышэйшая школа, 2018. - 220,[1] с.

Рассматриваются основные понятия цепей поставок, их структура, подходы к принятию решений в цепи поставок на стратегическом, тактическом и оперативном уровнях. Описываются способы координации и интеграции в цепях поставок, даются их анализ и диагностика, построение системы сбалансированных показателей.

9. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах / Миротин Л.Б. [и др.] – Москва: Горячая линия - Телеком, 2014. – 704 с.

На принципиально новой основе рассматривается проблема формирования и функционирования систем доставки грузов на федеральном, региональном и местном уровнях, включая транзит. Транспортные потоки всех уровней, выстроены в соответствии с экономическими связями и контрактными обязательствами. Оптимизация транспортных сетей, охватывающая весь жизненный цикл продукции, осуществляется на современной интегральной парадигме логистического менеджмента. Для научных работников, руководителей предприятий всех форм собственности, специалистов инженерных центров и логистических фирм, преподавателей.

10. Управление цепями поставок в транспортном комплексе: учеб. пособие для вузов / Некрасов А.Г. [и др.]. - Москва: Горячая линия - Телеком, 2014. - 262 с.

Рассмотрены проблемы системного управления цепями поставок и использования методов интегрированной логистики применительно к транспортному комплексу. Изложены новые подходы по применению методов идентификации процессов и рисков на основе международных стандартов, новейших информационных технологий, а также новейшая концепция менеджмента безопасности цепей поставок.

11. Алмазов С. Е. Минимизация финансовых потерь участников логистических цепочек поставок опасных грузов / С. Е. Алмазов // Научный информационный сборник. Транспорт: наука, техника, управление. - 2009.-№11. - С.40-41.

Рассматриваются вопросы, связанные с обеспечением эффективности перевозок грузов, обеспечением безопасности человеческой жизни и предотвращением загрязнения окружающей среды. Отмечается, что основной проблемой при перевозке опасных грузов является отсутствие законодательства, регулирующего вопросы ответственности сторон логистических цепей поставок. Самой эффективной защитой имущественных интересов перевозчика мог бы стать полис страхования его ответственности.

12. Балалаев А. С. Формирование логистических цепей субъектами транспортного рынка / А. С. Балаев, П. В. Куренков, Г. В. Бубнова // Экономика железных дорог. - 2010.-№9. - С.72-79.

Задача создания рациональной, экономически целесообразной и взаимовыгодной для всех участников перевозки структуры управления грузопотоками с использованием двух и более видов транспорта и, в первую очередь, в международном сообщении должна решаться в направлении создания системы логистического управления перевозками

13. Банзекуливахо М. Ж. Оптимизация процесса перевозки продукции предприятия на основе управления транспортом в международных цепях поставок / М.Ж. Банзекуливахо, А.В. Петкевич // Перспективы развития транспортного комплекса: материалы II Межд. заоч. науч.-практ. конф. (Минск, 4 — 6 окт. 2016) / Белорус. науч.-исслед. ин-т трансп. "Транстехника"; редкол.: А.В. Королев, В.С. Миленький, С.Б. Соболевский; рец.: В.С. Ивашко, М.А. Белоцерковский. - Минск: БелНИИТ "Транстехника", 2016. - С. 44-50.

Рассмотрена проблема оптимизации процесса перевозки продукции при ее реализации на международном рынке. Большое внимание уделено обеспечению эффективности управления транспортом в международных цепях поставок. Предложены мероприятия по выбору вида транспорта и оптимального маршрута доставки груза между вагон-цистернами и танк-контейнерами, совершенствованию информационного и документационного обеспечения предприятия, а также системы дистанционного мониторинга управления транспортом.

14. Гридина Д.В. Исследование значения управления взаимоотношениями с клиентами на конкурентном рынке логистических услуг: [информационная база клиентов логистической компании] / Д.В. Гридина, К.А. Зайцев, А.Л. Золкин // Вестник транспорта Поволжья. - 2020.- №6. - С.46-52.

Данная статья посвящена исследованию влияния автоматизации управления взаимоотношениями с клиентами путем внедрения CRM-системы с целью совершенствования транспортного обеспечения и логистического сервиса, предоставляемого компаниями на конкурентном рынке логистических услуг.

15. Грицовец Е. А. Инновационное развитие логистики складирования в Республике Беларусь. Задачи и механизмы ее реализации / Е. А. Грицовец // Новая экономка. - 2021. — №2. - С. 112-114; Библиогр. 4.

Движение через склад и продвижение запасов по логистическим цепям связано со множеством затрат, что значительно увеличивает стоимость товаров. Оптимизация этих затрат и контроль издержек складских операций – одни из главных задач логистики складирования. На данный момент в Республике Беларусь есть множество существенных проблем в сфере логистики в целом, и в отрасли логистики складирования в частности. В данной статье будут рассмотрены все перспективы инновационного развития логистики складирования в нашей стране и пути их реализации.

16. Еловой И.А. Влияние требований клиентов железной дороги на конкурентоспособность схем доставки грузов по путям необщего пользования / Еловой И.А., Потылкин Е.Н. // Перспективы развития транспортного комплекса: материалы II Межд. заоч. науч.-практ. конф. (Минск, 4 — 6 окт. 2016) / Белорус. науч.-исслед. ин-т трансп. "Транстехника"; редкол.: А.В. Королев, В.С. Миленький, С.Б. Соболевский; рец.: В.С. Ивашко, М.А. Белоцерковский. - Минск:

БелНИИТ "Транстехника", 2016. - С.61-64

Рассмотрены проблемы Белорусской железной дороги, связанные с требованиями ее клиентов при организации перевозки грузов по путям необщего пользования, вызывающими необходимость повышения конкурентоспособности логистических схем доставки грузов.

17. Еловой И.А. Оптимизация работы при погрузке готовой продукции из производства в перевозочные средства /Еловой И.А., Потылкин Е.Н. // Вестник БелГУТа: наука и транспорт. – 2017. - №2. – С. 80-85

Учитывая сложившуюся тенденцию увеличения доли частных вагонов, задачи выбора оптимальных режимов взаимодействия магистрального и промышленного железнодорожного транспорта приобретают особую актуальность. Рассмотрены проблемные вопросы организации взаимной работы пути необщего пользования и станции примыкания, связанные с временным размещением вагонов грузоотправителей, грузополучателей. Разработана методика определения интервала между подачами вагонов под погрузку при погашении среднесуточной неравномерности использованием частных вагонов, находящихся во временном размещении.

18. Еловой И.А. Требования к повышению конкурентоспособности логистических схем доставки грузов с использованием железнодорожных путей необщего пользования /Еловой И.А., Потылкин Е.Н. // Вестник БелГУТа: наука и транспорт. – 2016. - №2. – С. 37-40

Рассмотрены проблемы Белорусской железной дороги, связанные с требованиями ее клиентов при организации перевозки грузов с использованием путей необщего пользования, которые оказывают влияние на конкурентоспособность логистических схем доставки. В связи с этим необходимы научные исследования по оценке взаимодействия станций с железнодорожными путями необщего пользования промышленных предприятий, что позволит формировать эффективные логистические схемы доставки грузов.

19. Еловой И.А. Эффект от ускорения транспортных потоков в условиях цифровой экономики // Рынок транспортных услуг. – 2020. - №1(13). – С.84-92

Рассмотрены подходы к оценке эффекта от ускорения транспортного потока на основе его показателей с учетом спроса на перевозки и пропускной способности инфраструктуры; показаны причины потерь эффекта от ускорения транспортного потока в логистических цепях; обоснована неопределённость в продвижении транспортных потоков и предложена методика оценки неопределённости транспортных потоков и оценки эффекта от их ускорения.

20. Как обезопасить цепь поставок? [цифровизация доставки грузов, разработка цифрового двойника] // Склад & Техника. - 2021 - №11. - С. 28-29.

Последние 1.5 года стали примером того, как неожиданные перебои в цепях поставок могут превратиться в огромный снежный ком. Привычные пути транспортировки остановились, пока альтернативные стали жертвами задержек, появление которых нельзя было предугадать до локдауна. Пандемия выступила триггером, вынудившим компании начать учет непредвиденных обстоятельств при планировании своих действий. Один из сценариев для увеличения безопасности и эффективности поставок компаний – разработка «цифрового двойника» для возможных маршрутов транспортировки. Такой проект мы реализовали для компании Arteco.

21. Кизляк О.П. Исследование информационной и материальной подсистем логистической цепи доставки внешнеторговых грузов: [припортовая железнодорожная станция-- морской порт. Схема документального сопровождения импортного груза] / О. П. Кизляк, Г.И. Никифорова, Т.Г. Сергеева // Вестник транспорта Поволжья. - 2019.-№6. - С.55-61.

Задачи исследования - совершенствовать параметры взаимодействия железнодорожного и морского транспорта в современных условиях в логистической цепи доставки внешнеторговых грузов. Указана необходимость совершенствования параметров логистической цепи, выведена расчетная формула целевой функции затрат. Представлена универсальная методика определения затрат на непроизводительный простой транспортного средства. Выведена формула расчета оптимального парка частных вагонов. Рассматривается документооборот в железнодорожно-водном транспортном узле и возможности логистического аутсорсинга.

22. Колински А. Метод оценки эффективности транспортных процессов в цепях поставок / А. Колински, М. А. Журавская // Инновационный транспорт. - 2015.-№4(18). - С.25-30.

Статья посвящена вопросам анализа и оценки эффективности транспортных процессов в цепях поставок. Сделан акцент на экологических угрозах от деятельности транспортной отрасли, которые появляются в условиях погони за наибольшей эффективностью. Авторами предложен метод оценки транспортной эффективности и изучены варианты ее повышения. Для каждого варианта повышения эффективности рекомендовано выбрать свою концепцию управления. Проведена классификация финансовых показателей с точки зрения различных участников логистических цепей поставок.

23. Куренков П.В. Имитационное моделирование логистической цепочки доставки груза с использованием преимуществ контрейлерных перевозок на пространстве 1520 /Куренков П.В., Зайцев Т.А. // Рынок транспортных услуг. – 2015. - №8(8). – С. 159-165

Рассмотрено практическое применение возможностей имитационного моделирования при выборе варианта сочетания видов транспорта в логистической цепочке поставки.

24. Лахметкина Н.Ю. Теоретические принципы оптимизации цепи поставок / Н. Ю. Лахметкина // Железнодорожный транспорт. - 2008.-№11. - С.72-74.

Особое значение в условиях конкуренции имеет поиск новых форм интеграции железнодорожного и других видов транспорта, таможенных органов, экспедиторов, грузовладельцев и других участников цепи поставки грузов. По мнению специалистов ведущих мировых компаний практически единственным резервом увеличения прибыли и конкурентоспособности является оптимизация управления цепями поставок товаров. В данной статье предложены принципы оптимизации цепи поставок грузов с участием железнодорожного транспорта и оптимизацию существующих пунктов пропуска внешнеторгового грузопотока с модернизацией производственной структуры.

25. Лёвин С. Б. Модель управления контейнерной компанией в логистической цепи / С. Б. Лёвин // Мир транспорта. - 2014.-№2. - С. 46-54.

Теоретически обосновывается модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи на примере из четырех звеньев. В качестве целевой функции используется взвешенное среднее математическое ожидание сохранности груза в конечном логистическом звене и математическое ожидание времени доставки. Издержки компании отождествляются с «управляющим воздействием».

26. Ленич С.В Формирование транспортно-складских цепей на принципах «зеленой» логистики / Ленич С.В., Никишкин Ю.А. // Научный информационный сборник. Транспорт: наука, техника, управление. – 2022. – №4. – С. 22-26

Статья посвящена вопросам разработки и проектирования транспортно-складских цепей на принципах «зелёной» логистики. Уточнены определение «зелёной» логистики и её роль при управлении материальными потоками в системах поставки товаров от грузоотправителя до грузополучателя. Разработаны варианты транспортно-складских цепей с участием различных видов транспорта. Систематизированы основные инструменты «зелёной» логистики, применяемые в каждом звене транспортно-складских цепей, позволяющие одновременно получить как экономический, так и экологический эффект.

27. Лещёв С. В. Оптимизация транспортно-логистических издержек как конкурентное преимущество участников цепей поставок / С. В. Лещёв, С. А. Волкова // Научный информационный сборник. Транспорт: наука, техника, управление. - 2016.-№9. - С.44-50.

В статье исследуется и обосновывается корпоративный подход управления транспортными и логистическими процессами в цепях поставок региональных транспортно-логистических коридоров, а также автор раскрывает основные положения по формированию корпоративной модели транспортно-логистических издержек цепей поставок с целью обеспечения конкурентоспособности региональных проектов. Предложен типовой мониторинг транспортно-логистических цепей поставок.

28. Лещев С. В. Мониторинг транспортно-логистических издержек цепей поставок / С. В. Лещев // Бюллетень транспортной информации. - 2016.-№9 (255) . - С.27-30.

В статье обосновывается необходимость оптимизации транспортно-логистических издержек цепей поставок с целью обеспечения конкурентоспособности региональных проектов. Предложен типовой мониторинг транспортно-логистических издержек цепей поставок.

29. Мамонтов И. Ю. Особенности управления логистическими цепями поставок товаров / И. Ю. Мамонтов // Железнодорожный транспорт. - 2012.-№7. - С. 44 -47.

В связи с растущей тенденцией размещения производств товаров в странах Юго-Восточной Азии увеличиваются объемы доставки готовой продукции в места потребления в Европу и Америку. Это определяет необходимость оптимизации взаимодействия морского, железнодорожного и автомобильного видов транспорта, входящих в цепь доставки товаров.

30. Маслов А.М. Место грузовых станций общего пользования в логистических цепочках поставки товаров / А.М. Маслов // Развитие систем управления перевозочным процессом и транспортной логистикой: сб. науч. тр. / под ред. С.А. Плахотича. - Екатеринбург : УрГУПС, 2009. - Вып. 73 (156). – С. 85-95

В настоящее время грузовые станции и терминалы рассматриваются, в первую очередь, как пункты перевалки грузов и лишь затем — как инструменты для оказания дополнительных услуг, связанных с оформлением документов и временным хранением. В статье рассматривается роль грузовых терминалов в интегрированных логистических цепях и конкретные технологические схемы, которые могут быть реализованы на базе транспортно-технологических систем, включая железнодорожные грузовые станции.

31. Миленький В. Совершенствование транспортно-экспедиционной и логистической деятельности в Беларуси / В. Миленький, В. Козлов // Наука и инновации. – 2021 - №7 (221). - С. 61 -64

На основе анализа мировых тенденций цифровизации предлагается разработать и реализовать в Беларуси комплекс мер по информатизации логистической отрасли. Построение в Беларуси национальной логистической системы следует рассматривать как создание системы управления цепями поставок в масштабах страны, базирующейся на сети логистических центров различной типовой функциональности и предполагающей интеграцию всех участников логистической деятельности в целях достижения конкурентных преимуществ. В связи с этим в нашей стране необходимо сформировать новые подходы к построению системы управления цепями поставок и логистики с учетом экономической, политической и социальной эффективности этих процессов.

32. Митренкова А.В. Логистические схемы доставки грузов в международном сообщении /Митренкова А.В., Игнашевич Д.И. // Рынок транспортных услуг – 2021. - №1(14) -С. 76-81
Рассмотрены схемы доставки грузов в международном сообщении автомобильным и железнодорожным транспортом.

При формировании рациональной схемы доставки груза от поставщика до потребителя на основе принципов логистики необходимо осуществить комплекс мероприятий по оптимизации грузопотоков, основными из которых являются выбор видов транспорта, маршрута следования, определение системы складирования, уровня запаса и оптимальной партии заказа. При этом необходимо учитывать, что основным требованием потребителей в настоящее время является выполнение сроков поставок, т. е. реализация логистической концепции «точно вовремя».

33. Москвичев О.В. Интеллектуальная система управления контейнерным терминалом / О.В. Москвичев, Д. В. Васильев // Железнодорожный транспорт. – 2021. - №4. – С. 16-19

Рассказано о развитии контейнерных перевозок как ключевом элементе расширения логистического направления деятельности ОАО «РЖД». Выполнен анализ современного российского контейнерного рынка. Отражена положительная динамика роста, которую ежегодно демонстрируют контейнерные перевозки. Отмечена важность разработки интеллектуальной системы управления контейнерным терминалом (ИСУКТ). Подробно рассмотрена структурная схема ИСУКТ, описаны задачи всех ее подсистем.

34. Мясникова О.В. Устойчивость, надежность, гибкость цепей поставок: уроки пандемии и формирование следующей нормы / О.В. Мясникова // Проблемы управления. - 2021. — №2 (80). - С. 74 — 80.

Проводится исследование преобразований цепей поставок во взаимосвязи с последствиями пандемии COVID-19. Обеспечение прозрачности цепи поставок предоставит возможность выполнять на постоянной основе распознавание и обнаружение угроз. Для формирования следующей нормы предлагаются переход к более плоским структурам, коллаборация и партнерские отношения в расширенной цепи поставок, гибридное взаимодействие работников, делегирование полномочий, динамическая сеть быстрых, гибких, кросс-функциональных команд, обучение и создание кадрового потенциала будущего.

35. Некрасов А.Г. Стратегия интеллектуальной мобильности цепи поставок в условиях спада грузовых перевозок /Некрасов А.Г., Сеницына А.С., Атаев К.И.О. // Логистика - евразийский мост: Материалы XVI Междунар. науч.-практ. конф. - Красноярск, 2021. С. 119-122.

В статье рассмотрена перспективная стратегия интеллектуальной мобильности цепи поставок, применительно к транспортировке грузов. Снижение объемов грузоперевозок во всем мире ставит проблему перехода на использование принципов системной инженерии по управлению жизненным циклом цепей поставок. Создаваемые «умные системы» в цепях поставок объединяют цифровые технологии и существующие процессы в единую интегрированную систему. Данная стратегия кардинально преобразует взаимосвязи и создает новый уровень интеграции между всеми элементами цепи поставок.

36. Некрасов А.Г. Безопасность транспорта в логистических цепях поставок /А.Г. Некрасов // Научный информационный сборник. Транспорт: наука, техника, управление. – 2008. - №10. – С. 31-32

Безопасность, время, качество, гибкость стали самыми критическими факторами в системах логистики и транспортировки. Такие актуальные проблемы, как угроза терроризма, техногенные аварии, отказы операционных систем, уязвимость глобальных цепочек поставок вследствие применения информационных технологий, могут быть решены на основе применения методологии и технологий комплексной безопасности цепочек поставок (TSCS). Трансформированная система безопасности призвана обеспечить интеграцию участников транспортного рынка на основе системы управления рисками в цепочках поставок.

37. Некрасов А. Г. Методы обеспечения безопасности в логистических цепях поставок / А. Г. Некрасов // Научный информационный сборник. Транспорт: наука, техника, управление. - 2009.-№11. - С. 28-34.

В статье рассматривается развитие методов комплексной безопасности цепи поставок. Предлагается скоординированное взаимодействие предприятий. Оно ориентировано на безопасность и устойчивость всей логистической цепи. В качестве инструмента интеграции и контроля упор должен быть сделан на применение систем управления событиями в цепях поставок (SCEM-систем) и сигнально-индикаторные методы.

38. Некрасов А.Г. Новые технологии комплексной безопасности в цепи поставок / А.Г. Некрасов, М.А. Некрасова // Железнодорожный транспорт. – 2009. — №2. – С. 60-62

Логистический подход к управлению цепями поставок выдвинул новые требования по совершенствованию процессов с использованием системного подхода и информационных технологий. Требования должны быть основаны на интегрированном применении систем мониторинга событий и управления рисками в цепях поставок при условии выполнении их комплексной безопасности.

39. Некрасов А.Г. Комплексный подход к цифровой трансформации интегрированных транспортно-логистических систем /Некрасов А.Г., Сеницына А.С., Башмаков И.А. // Научный информационный сборник. Транспорт: наука, техника, управление. - 2019. - № 9. - С. 54-56.

Статья поясняет, что цифровая экономика и логистика, а также цифровизация транспортного комплекса в настоящее время являются частью современных бизнес-процессов и на практике доказывают свою эффективность. Необходимо учитывать, что перспективы развития современной

логистики определяются реализацией концепции Индустрии 4.0 и формированием новых принципов, моделей и архитектуры инженерии предприятия, что отражено в данной статье.

40. Некрасов А.Г. Инновационные методы управления жизненным циклом процессов в транспортно-логистических системах / Некрасов А.Г., Фаддеева Е.Ю., Стыскин М.М., Сеницына А.С. // Научный информационный сборник. Транспорт: наука, техника, управление.- 2018.- № 10. -С. 3-7.

Разработаны принципы перехода к инновационным методам управления транспортно-логистической системой (ТЛС). Предложены требования по построению адаптивной цифровой модели на основе взаимодействия процессно-технических модулей и интернет-технологий в течение жизненного цикла системы. Проактивная система управления обеспечивает комплексный прогноз поведения системы. Предложена модель управления ЖЦ продукции с обратной связью по трансформации ТЛС в цифровую среду.

41. Некрасов А.Г. Безопасность и управление рисками в цепях поставок на транспорте / А.Г. Некрасов, К.И. Атав, М.А. Некрасова // Железнодорожный транспорт. – 2007. - №7. – С. 66 – 69
В статье рассматривается методика оценки соответствия в сфере технического регулирования с аналитическими инструментами оценки рисков в цепи поставок, основанная на идентификации и выявлении «критических точек», влияющих на формирование различных уровней рисков и связанных с ними потерь. Полномасштабное внедрение методики приведет к существенному снижению потерь при эксплуатации подвижного состава, повышению надежности процессов транспортировки и качества оказываемых услуг.

42. Николашин В. М. Комплексный инструмент повышения качества обслуживания грузовладельцев / В. М. Николашин, Н. А. Конарева / В. М. Николашин // Железнодорожный транспорт. - 2010.-№9. - С. 54-58.

На повышение безопасности функционирования цепей поставок (ЦП) с участием железнодорожного транспорта решающее влияние оказывают гибкость и наличие необходимых ресурсов как факторы оптимального управления рисками. Безопасность как комплексная интегральная характеристика призвана оценивать взаимодействие звеньев ЦП между собой и с внешней средой с точки зрения сохранности, устойчивости и снижения действия факторов риска.

43. Пальчевская Т. С. Методологические основы оценки эффективности инновационного процесса в цепях поставок организации / Т. С. Пальчевская // Вестник Полоцкого государственного университета. Серия D. Экономические и юридические науки. - 2021. — № 6. - С. 58-62

Рассматриваются различные подходы к оценке инновационного процесса и инновационных проектов организации, разработан алгоритм оценки эффективности инновационного процесса в цепях поставок организации, проанализированы основные виды эффектов от инноваций, а также определены общие количественные и качественные показатели для анализа инновационного процесса в цепи поставок, выявлены капитальные и текущие виды затрат на инновации на каждом из звеньев цепи поставок.

44. Пластуняк И.А. Модели управления транспортировкой и оценка качества транспортных услуг в логистической системе ЕАЭС // Логистика: современные тенденции развития: Материалы 19 междунар. науч.-практ. конф. (2-3 апр., 2020, Санкт-Петербург), Ч.2. / С.-Петербург. гос. архит.-строит. ун-т. – СПб, 2020. – С. 27-30

Приведены показатели оценки качества транспортных услуг, которые предлагаются использовать на пространстве ЕАЭС. Однако, проведенные исследования показывают, что они не в полной мере позволяют определить направления развития моделей управления ключевой логистической функцией транспортировки. В логистической системе ЕАЭС требуется скоординированное принятие решений, что позволит достичь существенного повышения потенциала государств-членов ЕАЭС.

45. Покровская, О. Д. Цифровые решения для логистики и управления цепями поставок / О. Д. Покровская,, Е. С. Куликов, // Инновационный транспорт. - 2019.-№4 (34). - С.3-9.

Работа посвящена анализу направлений цифровизации железнодорожной отрасли. Предложены цифровые решения по проектированию, экспресс-оценке и управлению логистическими цепями. Охарактеризованы два авторских программных продукта, отмечены элементы новизны и прикладной значимости разработки для ОАО «РЖД». Показан состав блок-схем основных процедур, описана работа с программами. В настоящее время оба программных продукта проходят регистрацию в Роспатенте.

46. Пospelова Л.Н. Преимущества создания логистических центров в транспортных узлах в целях развития контейнерных перевозок // Бюллетень транспортной информации. – 2016. – №5(251). – С. 34-36

В статье рассмотрены вопросы взаимодействия различных видов транспорта в узлах при перевозке грузов в контейнерах. Выявлены проблемы при прохождении груза через транспортный узел. Предложено оптимальное решение вопроса для грузовладельцев и перевозчиков, с целью сокращения времени нахождения контейнеров на терминале, сокращения сроков доставки грузов и сокращения затрат на перевозку

47. Потылкин Е.Н. Закономерности технологических параметров в логистических схемах доставки грузов с использованием железнодорожных путей необщего пользования // Вестник БелГУТа: наука и транспорт. – 2016. – №2. – С. 50-53

Рассмотрены вопросы определения закономерностей технологических параметров в логистических и обычных схемах доставки грузов и установлены числовые характеристики изучаемых случайных величин, таких как ожидание уборки вагонов, интервал между подачами и др. Результаты исследований могут быть использованы для определения эффективных режимов взаимодействия железнодорожных станций с подъездными путями промышленных предприятий.

48. Тарасенко Е. А. Классификация объектов управления цепями поставок с целью обеспечения их устойчивости / Е. А. Тарасенко // Мир транспорта. - 2021. — № 2. - С. 50-56; Библиогр. 15.

Предложена иерархия приоритетов объектов управления - систем, процессов и отношений, предполагающая создание адекватных антикризисных мер оперативного управления потоками ресурсов. Целями исследования являются уточнение и дополнение классификаций объектов управления цепями поставок на основе их качественных признаков, решаемые задачи предполагают выявление проблем классификации объектов управления цепями поставок, определение предпосылок и определение способов решения данных проблем. Предложена иерархия приоритетов объектов управления, в зависимости от которой реализуются антикризисные меры оперативного управления потоками ресурсов. Результаты исследования позволяют устранить противоречия между целями звеньев цепей поставок (поставщиков) и цепей требований (потребителей) и на этой основе организовать их эффективное взаимодействие.

49. Уманец В.В. Оценка логистического риска при перевозке грузов [расчеты]. Логистика / В.В. Уманец // Железнодорожный транспорт. - 2022 - №1. - С.71-73.

Оценка и учет логистического риска под влиянием сторонней организации имеет существенное значение для любой транспортной организации, осуществляющей перевозку грузов. Для предотвращения снижения участковой скорости движения грузового поезда и нарушения сроков доставки грузов проведены исследования и разработаны методы математического и имитационного моделирования, статистического анализа для определения возможности выполнения той или иной сторонней организацией части функций, связанных с оценкой и учетом факторов логистического риска, влияющих на соблюдение графика движения грузовых поездов.

50. Уманец В.В. Управление логистическими рисками при перевозках грузов железнодорожным транспортом / В.В.Уманец // Экономика железных дорог [Managing logistics risks in transportation of goods by rail/ / Railway Economics]. - 2020.- № 3. - С. 33-41

В статье рассматриваются особенности управления рисками крупной транспортно-логистической компании, осуществляющей перевозку грузов железнодорожным транспортом. Проведен анализ риска нарушения качества транспортной услуги в связи с просрочкой доставки грузов с целью совершенствования существующих подходов и методов управления риском. Проанализированы практические материалы, связанные с нарушением сроков доставки груза и выделены наиболее сложные

с точки зрения управления рисками факторы и направления работы на примере одного из подразделений крупной транспортно-логистической компании.

51. Федин Б. За какими технологиями в автоматизации цепей поставок стоит следить в 2021 году? / Б. Федин // Склад & Техника. - 2020 -№11. - С.13.

Всемирная пандемия одновременно нанесла удар по цепочке поставок, и дополнительно подчеркнула ее важность. Как результат, были выделены новые цели и перспективы на следующий год. Сфера цепочки поставок осознала, что она больше не может использовать технологии изолированно. В статье перечислены технологии в автоматизации цепей поставок в 2021 году.

52. Чижонок В.Д. Пути реформирования логистических структур управления транспортом в Республике Беларусь / В.Д. Чижонок // Вестник БГЭУ. - 2021 - №2. - С. 50-59.

В статье проводится анализ современных тенденций развития транспортной системы Республики Беларусь. На его основе ставятся задачи по повышению эффективности перевозок грузов и пассажиров. Одним из путей решения этих задач является создание логистических структур управления транспортом в Беларуси, что позволит сократить затраты на содержание административно-управленческого персонала.

Список оставила

ведущий библиотекарь Марченко Е.Е.