

Информация о ходе приема документов

в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на

22.07.2025

18:00

Форма получения образования **ЗАОЧНАЯ**
Прием осуществляется для получения образования в **СОКРАЩЕННЫЙ СРОК**
Прием осуществляется **ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА**

Заочный	План приема		Подано заявлений от абитуриентов																																							
	всего	в т. ч. на усл. цел.	всего	в том числе																																						
				на усл. цел.	без вст. исп.	вне кон- курса	по коп- курсу	с суммой набранных баллов для конкурсного зачисления																																		
(ЗАТс) Системы обеспечения движения поездов (Интеллектуально-управляющие и инфокоммуникационные системы безопасности)	12		33				33	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155					
																													1	1				1	1	1		4	2	4	1	
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5					
									4	1	3	2		4	3																											
(ЗБс) Бухгалтерский учет, анализ и аудит (Бухгалтерский учет, анализ и аудит на предприятиях транспорта)	12		29		3		26	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155					
																																				2		3	1	4		
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5					
								2	2		2	2	1	2	1	3	1																									
(ЗВс) Подвижной состав железнодорожного транспорта (Проектирование и управление эксплуатацией подвижного состава)	12		29				29	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155					
																																								1	2	
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5					
								1	1	6	2		3	2	7		1	1	1						1																	
(ЗДс) Технологии транспортных процессов (Организация перевозочного процесса и управление на железнодорожном транспорте)	17		60		6	4	50	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155					
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5					
									2	5	1	1	1		1																											
(ЗЛс) Транспортная логистика (Международная транспортная логистика)	12		68		2	1	65	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155					
																2	3	1	2	1	1	1	1	6	2	1	2	2	5	2	5	6	4	2	2	2	2					
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5					
								2	4	2	1	1																														
(ЗМКс) Автомобили, тракторы, мобильные и технологические комплексы (Проектирование транспортных средств на основе цифровых технологий)	12		15				15	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155					
																																							1	1		
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5					
								2		1	1	3		1		2	1			2																						
(ЗМс) Эксплуатация наземных транспортных и технологических машин и комплексов (Техническое и энергетическое обеспечение наземных транспортных средств)	12		21				21	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155					
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5					
								2	3	3		2	1	3	3	1	1	1	1																							

Приведенные данные имеют текущий информационный характер и не являются окончательным результатом

Информация о ходе приема документов

в учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта» на

22.07.2025

18:00

Форма получения образования **ЗАОЧНАЯ**
Прием осуществляется для получения образования в **СОКРАЩЕННЫЙ СРОК**
Прием осуществляется **ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА**

Заочный	План приема		Подано заявлений от абитуриентов																																						
	всего	в т. ч. на усл. цел.	всего	в том числе																																					
				на усл. цел.	без вст. исп.	вне кон- курса	по кон- курсу	с суммой набранных баллов для конкурсного зачисления																																	
(ЗПсм) Строительство зданий и сооружений (Промышленное и гражданское строительство)	12		52		1	2	49	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155				
																		1			1		2	1	2	1	4	3	3	6	3	5	1	5		4	1				
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5				
								3		2					1																										
(ЗСАмс) Строительство транспортных коммуникаций (Строительство и управление техническим состоянием дорожной инфраструктуры)	12		38		1		37	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155				
																				1		1		2		2	3	1			5	5	2	3	2	2		3			
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5				
									2	1	1			1																											
(ЗСс) Железнодорожный путь и путевое хозяйство (Управление техническим состоянием железнодорожного пути)	12		19				19	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155				
																		2		3		1	2	2		1	1	1		1	1			2	1						
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5				
									1																																
(ЗТс) Подвижной состав железнодорожного транспорта (Управление эксплуатацией тягового подвижного состава)	12		28		4		24	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155				
																																		2		2	3	2			
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5				
								3	1	1	2	2	1	2	1	1					1																				
(ЗЭжс) Инженерная экономика (Транспорт)	12		29		2		27	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155				
																																				2	1	1	2	2	
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5				
									2	3	3	2	1			2	1	3	1	1																					
(ЗЭСсм) Электроэнергетика и электротехника (Электроэнергетика и электротехника)	12		12		3		9	296-300	291-295	286-290	281-285	276-280	271-275	266-270	261-265	256-260	251-255	246-250	241-245	236-240	231-235	226-230	221-225	216-220	211-215	206-210	201-205	196-200	191-195	186-190	181-185	176-180	171-175	166-170	161-165	156-160	151-155				
																																							2		
								146-150	141-145	136-140	131-135	126-130	121-125	116-120	111-115	106-110	101-105	96-100	91-95	86-90	81-85	76-80	71-75	66-70	61-65	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	21-25	16-20	11-15	6-10	1-5				
									2			1		1	1			1			1																				

Примечание: прием лиц без вступительных испытаний и вне конкурса за счет средств бюджета осуществляется в количестве до 80 процентов от контрольных цифр приема по специальности

Приведенные данные имеют текущий информационный характер и не являются окончательным результатом