



**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА  
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34  
БелГУТ, каб. 564, 566, 567  
тел. (0232) 31-92-89, 95-21-92**

# Введение

- Основные тенденции мирового развития показывают, что транспортный комплекс является одним из системообразующих элементов мировой экономики, основой хозяйственного и промышленного освоения территорий. Мировое сообщество интенсивно формирует единую транспортную систему, которая базируется на географическом положении и ресурсном потенциале государств и включает сеть международных транспортных коридоров, связывающую различные континенты для обеспечения экспортно-импортного товарообмена и международного транзита.
- Поэтому государства, управляющие международными транспортными коммуникациями глобального характера и имеющие развитую транспортную инфраструктуру, могут играть лидирующую роль и в мировом хозяйственном обороте. На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что транспортная система государства становится вместе с финансовой, политической и социальной одним из базисов, обеспечивающих устойчивость его положения в мировом сообществе.

# Современное состояние транспортного комплекса республики Беларусь

- Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет около 82 тыс. км, в том числе республиканских – около 16 тыс. км и местных – примерно 66 тыс. км. При этом дороги с твердым покрытием составляют около 71 тыс. км или 87 %, а грунтовые – 11 тыс. км или 13 %. За период 2003-2017 годов дорожная сеть возросла почти на 3000 км, что обеспечило связь с автодорогами общего пользования 23500 сельских населенных пунктов или 97 % их общего количества. Кроме того, на автомобильных дорогах Республики Беларусь имеется более 5200 мостов и путепроводов общей длиной около 170 тыс. метров.
- История Белорусской железной дороги восходит к 1862 году. 29 (16) ноября 1871 года был сдан в эксплуатацию участок Смоленск – Минск – Брест Московско-Брестской железной дороги, протяженностью 612 км. К 1914 году на территории Беларуси было проложено 3888 км железных дорог. В настоящее время эксплуатационная длина железнодорожных путей в Республике Беларусь составляет 5583 км из которых около 900 км (16 %) электрифицировано. При этом развернутая длина железнодорожных путей составляет 11787,4 км, в том числе главных – 7193,1 км, станционных – 3472,9 км и подъездных – 1121,4 км. Общая длина пути на деревянных шпалах составляет 3986,2 км, а на железобетонных – 7799,6 км. Протяженность бесстыкового пути составляет 4367,7 км. Общее количество стрелочных переводов составляет 12561 шт. Общее количество переездов – 1834 шт. Численность работников, занятых в основной деятельности Белорусской железной дороги, составляет около 78 тыс. чел.

# История факультета

- История строительного факультета берет свое начало с момента организации самого вуза – осени 1953 года. Официальной датой образования факультета согласно приказу ГУУЗа МПС СССР № 252/4 является 23.10.1954 г. За 60 лет факультетом подготовлено свыше 7 тыс. молодых специалистов. Первоначально основной специальностью факультета была «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». С 1992/93 учебного года открыты новые специальности: «Автомобильные дороги» и «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов». В 2016/2017 учебном году открыта специальность «Энергоэффективные технологии и энергетический менеджмент».

# История факультета

- С первых дней создания факультета его профессорско-преподавательский состав активно включился в учебно-методическую и научно-исследовательскую работу, которая вначале была направлена на совершенствование учебного процесса, а через некоторое время – на разработку новых конструкций элементов верхнего строения пути, технологий его ремонта и содержания, а также технологических процессов, обеспечивающих строительство новых железных дорог.
- На факультете осуществляется подготовка инженеров, магистров, научных и педагогических кадров высшей квалификации для транспортного комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь.

# Строительные отряды



- Наши студенты принимают активное участие в движении студенческих строительных отрядов, получая возможность развить не только свои профессиональные, но и лидерские качества.

# Свободное время



- В свободное от занятий время студенты имеют возможность развивать и совершенствовать свои спортивные способности в современном спорткомплексе университета, а также актерские таланты в студенческом клубе.

# 1-37 02 05 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (специализация 1-37 02 05 01 Строительство железных дорог и путевое хозяйство)



- Студентам, выбравшим специальность «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», по окончании курса обучения присваивается квалификация инженер путей сообщения-строитель – специалист по проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог. Эта специальность открывает широкие перспективы для инициативных молодых людей, способных активно работать в дистанциях пути, путевых машинных станциях, отделениях и управлениях железных дорог, на предприятиях и в организациях строительного комплекса.

# 1-70 03 01 Автомобильные дороги (специализация 1-70 03 01 01 Строительство дорог и аэродромов)



- Квалификация инженер-строитель по проектированию, строительству и эксплуатации дорог с твердым покрытием и аэродромов присваивается студентам, выбравшим специальность «Автомобильные дороги». Широкая профессиональная ориентация выпускников в сочетании с многогранной тематикой дипломных проектов открывает обширные возможности для приложения полученных знаний в дорожно-строительных управлениях, трестах, проектных организациях и научно-исследовательских институтах.

**1-70 04 03 Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов (специализация 1-70 04 03 01 Системы водоснабжения и водоотведения)**



- Выпускнику специальности «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов» по окончании курса обучения присваивается квалификация инженер-строитель по проектированию и эксплуатации систем водоснабжения и водоотведения, обеспечивающих рациональное использование водных ресурсов и охрану окружающей среды. Сферой профессиональной деятельности специалиста является жилищно-коммунальное хозяйство Республики Беларусь.

1-43 01 06 Энергоэффективные технологии и энергетический менеджмент (специализация 1-43 01 06 06 Энергоэффективные технологии и энергетический менеджмент на транспорте).



- Выпускнику специальности «Энергоэффективные технологии и энергетический менеджмент» по окончании курса обучения присваивается квалификация инженер-энергомеджер. Сферой профессиональной деятельности специалиста является создание и внедрение энергоэффективных технологий, проведение энергоаудитов, разработка технической и технологической документации по энергетическому менеджменту на предприятиях транспортного и строительного комплекса Республики Беларусь



дренаж

Парголово

## Дополнительные возможности

Горское шоссе



- Студенты факультета кроме основной специальности имеют возможность получить рабочую специальность «Замерщик на топографо-геодезических и маркшейдерских работах», а также образование по программам подготовки офицеров запаса и по программам подготовки младших командиров.

## Цель и задачи

- Основные усилия в развитии факультета направлены на решение трех основных задач: обеспечение качества образования, соответствующего современному уровню развития науки и экономики; формирование перспективного научно-педагогического потенциала; реализация практико-ориентированного образовательного процесса и стимулирование научно-исследовательской деятельности студентов.

# Состав

- В настоящее время в состав строительного факультета входят две выпускающие кафедры: «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов», «Экология и энергоэффективность в техносфере» и одна общеобразовательная: «Физика и химия».

# Кафедра «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов».



- Теоретические знания, полученные на кафедре, закрепляются на учебной геодезической и производственной практиках, которые студенты проходят на учебном полигоне университета, в подразделениях Белорусской железной дороги, а также на предприятиях дорожно-строительного комплекса.

# Кафедра «Экология и энергоэффективность в техносфере»



- выпускает специалистов для производственно-технологической, проектной и исследовательской деятельности в области систем водоснабжения и водоотведения жилых, общественных и промышленных зданий и сооружений, эксплуатируемых в системе жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь; специалистов в сфере энергетического менеджмента и энергетического аудита. Направления учебно-методической и научно-исследовательской деятельности кафедры лежат в областях теплотехники, энергосбережения, экологии.

# Кафедра «Физика и химия»



- одна из старейших кафедр БелГУта. В настоящее время на кафедре читаются курсы: физика, химия, основы радиационной безопасности. Курсы физики и химии, как ведущих естественных наук мира, дают возможность студентам овладеть знаниями физических и химических законов и их практического применения, способствуют формированию у студентов научного мировоззрения и современного мышления, играют роль фундаментальной базы, без которой невозможна успешная деятельность инженера.

# Заключение

- Транспортный комплекс Республики Беларусь имеет огромный технический и производственный потенциал, реализация и увеличение которого возможны только с участием специалистов, обладающих современными знаниями в области проектирования и строительства железнодорожных путей, автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры. Высококачественную подготовку данных специалистов осуществляет строительный факультет Белорусского государственного университета транспорта, базируясь на многолетних традициях и опробированных временем программам обучения, а также научном и производственном опыте преподавателей и сотрудников старшего и энергии молодого поколения.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

