



Организация международных автомобильных перевозок пассажиров

- 1. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров**
- 2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров**
- 3. Лицензирование международных перевозок пассажиров**
- 4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.**



1. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров

К международным перевозкам относятся перевозки пассажиров с пересечением по крайней мере одной государственной границы

Двусторонняя перевозка

- международная перевозка, осуществляемая на транспортном средстве, зарегистрированном в стране, являющейся страной начала или окончания маршрута его движения по перевозке пассажиров

Перевозка между третьими странами

- перевозка, если начальный пункт маршрута движения транспортного средства при перевозке пассажиров находится на территории одной страны, конечный пункт – на территории другой страны и это транспортное средство зарегистрировано в третьей стране.



1. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров

Каботажной считается перевозка, если начальный и конечный пункты маршрута движения транспортного средства при перевозке пассажиров находятся на территории одной и той же страны и это транспортное средство зарегистрировано в другой стране.

С 1 января 2016 года для каботажных грузоперевозок белорусов открыты Смоленская, Псковская и Брянская области. Для российских грузоперевозчиков - Гомельская, Витебская и Могилёвская области.

Условия!

- *Осуществлять грузоперевозки можно лишь в том случае, если данное направление является попутным.*
- *Разрешается произвести лишь одну подобную перевозку.*
- *Простой транспортного средства должен составлять не более 7 календарных дней с момента поставки основного груза, а автомобиль должен быть оборудован тахографом и спутниковой навигацией.*

31 декабря 2024 года - отмена ограничений по областям.



1. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров

Транзитные перевозки – перевозки по территории определенной страны, являющиеся частью автомобильной перевозки пассажиров, пункты отправления и назначения которой находятся в других странах. На территории этой страны без специального разрешения не производятся ни посадка, ни высадка пассажиров.



1. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении –

- автомобильные перевозки предварительно организованной заказчиком перевозки пассажиров к месту их работы, учебы, проведения массовых мероприятий, а также в связи со служебной командировкой и (или) обратно из таких мест,
- автомобильные перевозки, выполняемые в целях организации туристических путешествий, в том числе экскурсий, проведения свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов;
- автомобильные перевозки, выполняемые в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций) в случаях, предусмотренных законодательством.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении - перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении.



1. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров

Схемы международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении





1. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров

Маятниковые перевозки – многоразовые перевозки пассажиров, организованные для доставки из одного и того же пункта отправления в один и тот же пункт назначения заранее организованных групп пассажиров. Каждая группа состоит из пассажиров, которые перевозятся в одном направлении и возвращаются в пункт отправления в ходе одной из последующих обратных поездок одним и тем же автомобильным перевозчиком.

Посадка и высадка пассажиров при выполнении «маятниковой» перевозки на промежуточных пунктах маршрута не допускаются.

Первый обратный рейс из пункта назначения и последний рейс в пункт назначения каждой серии «маятниковых» перевозок осуществляются без пассажиров. При выполнении таких перевозок с согласия компетентных органов государств может совершаться обратный рейс с другой группой или другим автомобильным перевозчиком либо производиться посадка и высадка пассажиров в течение обратного рейса.



1. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров

Кольцевой тур при закрытых дверях – автомобильные перевозки пассажиров, выполняемые на одном и том же транспортном средстве, которое перевозит одну и ту же группу пассажиров по всему маршруту и доставляет их в тот же пункт отправления.

Перевозка пассажиров в пункт назначения, обратно без пассажиров – перевозка, при которой пассажиры перевозятся в пункт назначения, а при возвращении в транспортном средстве находится только экипаж.

Прочие перевозки – перевозки, при которых рейс в пункт назначения осуществляется без пассажиров, а возвращение – с пассажирами, а также другие автомобильные перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены к иным ранее перечисленным схемам перевозки.



1. Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров

Международные перевозки пассажиров могут выполняться на коммерческой основе и для собственных нужд.

коммерческие перевозки

- перевозки, выполняемые за плату на основании договора автомобильной перевозки

перевозки для собственных нужд

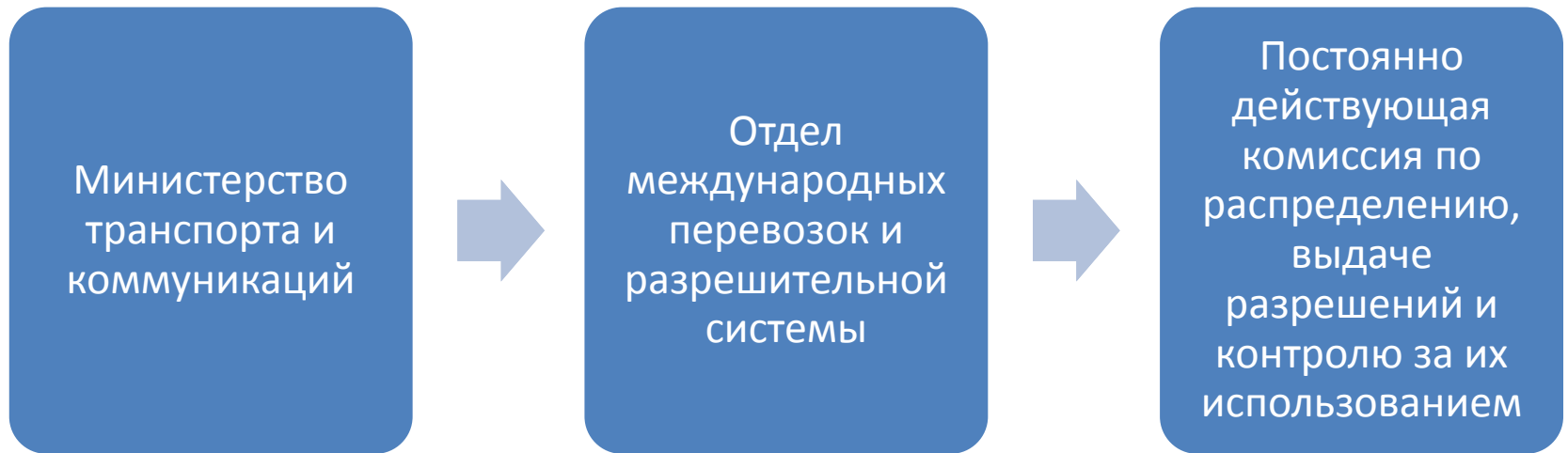
- перевозки, которые носят вспомогательный характер по отношению к основным видам деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя и выполняются ими для перемещения своих работников или принадлежащих им грузов, а также прибывших к ним контрагентов транспортными средствами, принадлежащими им на праве собственности или иных законных основаниях.

При перевозках для собственных нужд транспортными средствами должны управлять работники данного юридического лица или ИП либо сам ИП.

Контрагент - юридическое или физическое лицо (его представители), с которым принимающей стороной заключен гражданско-правовой договор, за исключением договора автомобильной перевозки пассажира или договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, либо которое прибыло по приглашению принимающей стороны для участия в переговорах и иных мероприятиях.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров



ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

7 марта 2018 г. № 188

Об утверждении Положения о порядке выдачи автомобильным перевозчикам разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Для получения разрешения автомобильный перевозчик представляет в Минтранс документы:



заявление о выдаче разрешения



схема маршрута (схемы маршрутов) международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении



расписание движения транспортных средств по маршруту международных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, согласованное с владельцами пассажирских терминалов, расположенных на территории Республики Беларусь



таблицы стоимости проезда пассажиров и провоза багажа



график работы водителей



копии договоров с иностранными партнерами об организации международных перевозок пассажиров в регулярном сообщении



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156
«Об утверждении единого перечня административных процедур, осуществляемых
государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и
индивидуальных предпринимателей

пункт 5.18

Расписание движения транспортных средств должно быть согласовано с владельцами пассажирских терминалов, расположенных на территории Республики Беларусь, с Государственным пограничным комитетом и Государственным таможенным комитетом. Согласование выполняется в соответствии со статьей 22 Закона Республики Беларусь от 28 октября 2008 года «Об основах административных процедур».



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Для согласования направляется запрос в организацию, к компетенции которой относится представление документов и (или) сведений, необходимых для осуществления административной процедуры.

В запросе должны содержаться:

- наименование уполномоченного органа, направившего запрос, почтовый адрес либо адрес электронный почты, по которому требуется направить запрашиваемые документы;
- регистрационный номер и дату запроса;
- наименование государственного органа, в который направляется запрос;
- указание на акт законодательства, устанавливающий компетенцию уполномоченного органа на осуществление административной процедуры;
- указание на акт законодательства, устанавливающий перечень документов необходимых для осуществления административной процедуры;
- сведения о заинтересованном лице (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), место жительства (место пребывания) - для граждан; наименование и место нахождения - для юридических лиц);
- перечень запрашиваемых документов и (или) сведений;
- должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), подпись (электронная цифровая подпись) работника уполномоченного органа, направившего запрос, за исключением случаев направления запроса посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Представление государственным органом (организацией) документов и (или) сведений, необходимых для осуществления административной процедуры, на основании запроса осуществляется в **семидневный срок** со дня получения такого запроса

Минтранс при необходимости согласовывает пункт пропуска и время пересечения Государственной границы Республики Беларусь, указанные в представленном автомобильным перевозчиком расписании движения.

Минтранс может запрашивать в государственных органах и иных организациях другие документы и (или) сведения о соответствии автомобильного перевозчика и его деятельности требованиям и условиям, установленным законодательством.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Министерство транспорта и коммуникаций выдает разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или на проезд по территории иностранных государств при наличии следующих оснований:

- имеется согласие на выдачу такого разрешения от компетентного органа государства, по территории которого планировалось прохождение маршрута;
- на заявляемом маршруте не работает другой автомобильный перевозчик по аналогичному расписанию движения или потребности в автомобильных перевозках пассажиров на этом маршруте не удовлетворяются;
- автомобильный перевозчик располагает необходимым количеством автобусов со сроком эксплуатации не более 15 лет для выполнения международных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- автомобильный перевозчик располагает работниками, соответствующими установленным требованиям;
- пункты пропуска через Государственную границу Республики Беларусь имеют организационную или техническую возможность обеспечить движение автобусов по заявляемому маршруту;
- выполнение автомобильным перевозчиком иных требований Правил автомобильных перевозок пассажиров и законодательных актов в области транспортной деятельности.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Срок рассмотрения представленных документов для получения разрешения – **1 месяц.**

Разрешения выдаются по результатам заседания постоянно действующей комиссии Минтранса (с оформлением протоколов заседаний).

Решение о выдаче (отказе в выдаче) перевозчику разрешения оформляется приказом Минтранса.

После подписания приказа Минтранс в течение:

- **5 рабочих дней оформляет разрешение**, утверждает расписание движения транспортных средств;
- **10 рабочих дней направляет** копию разрешения с приложением копии расписания движения транспортных средств, утвержденного Минтрансом, и иных документов, содержащих сведения о маршруте, тарифах и условиях выполнения перевозок, **на согласование в компетентные органы** государств, по территории которых проходит маршрут.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Количество разрешений, выдаваемых автомобильному перевозчику на маршрут = **числу транспортных средств**, требуемых для выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту.

Разрешение выдается на пять лет. К разрешению прилагается расписание движения транспортных средств, утвержденное Минтрансом.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Решение, принятое в письменной форме (его копия, выписка из него), либо извещение о таком решении выдаются заинтересованному лицу или направляются нарочным (курьером), по почте **не позднее семи рабочих дней со дня принятия** решения. Решение, принятое в электронной форме, либо извещение о таком решении направляются заинтересованному лицу **через единый портал электронных услуг не позднее семи рабочих дней** со дня принятия соответствующего решения. В случае принятия решения об отказе в выдаче разрешения заинтересованное лицо не уведомляется о таком административном решении.

Отказ в выдаче автомобильному перевозчику разрешения:

- если заинтересованным лицом представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

При окончании срока действия разрешения и необходимости продолжения выполнения перевозок:

- перевозчик обращается в Минтранс для выдачи нового разрешения **не позднее чем за один месяц до истечения срока действия** ранее выданного разрешения.

В случае принятия Минтрансом решения о выдаче разрешения для продолжения выполнения перевозок срок действия нового разрешения не должен превышать 5 лет и **исчисляется со дня, следующего за днем окончания срока действия ранее выданного разрешения.**

Срок действия разрешения должен соответствовать сроку действия договора перевозчика с иностранными партнерами об организации международных автомобильных перевозок пассажиров и срокам действия разрешений компетентных органов других государств, по территориям которых проходит маршрут.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

В случаях:

- **утраты (порчи)** разрешения
- **изменения** наименования, места нахождения (для юридического лица), фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется), адреса регистрации по месту жительства (для индивидуального предпринимателя), иных сведений, указанных в разрешении

перевозчик обращается в Минтранс для выдачи нового разрешения

После получения нового разрешения автомобильный перевозчик обязан сдать в Минтранс ранее выданное разрешение.

Срок действия выдаваемого автомобильному перевозчику разрешения должен соответствовать сроку действия ранее выданного разрешения.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Министерство транспорта и коммуникаций может прекратить действие разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случаях:

- письменного обращения автомобильного перевозчика (с изложением причин);
- письменного обращения компетентного органа иностранного государства;
- истечения срока действия лицензии либо прекращения или приостановки ее действия;
- невыполнения условия о сроке начала автомобильной перевозки пассажиров на международном маршруте,
- приостановления или прекращения перевозок без согласия Министерства транспорта и коммуникаций;
- выполнения перевозок без заключения договоров на обслуживание с операторами пассажирских терминалов;
- передачи указанного разрешения другому лицу;
- совершения автомобильным перевозчиком правонарушений при перемещении транспортных средств через Государственную границу Республики Беларусь.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

Действие разрешения прекращается:

- по истечении срока, на который оно выдано;
- в случае ликвидации (прекращения деятельности) либо реорганизации автомобильного перевозчика.

Информация о каждом организованном маршруте или о продлении действия разрешений или их аннулировании доводится Минтрансом до Транспортной инспекции с указанием маршрута и приложением копии разрешения и утвержденного расписания движения автобусов.



2. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров

При выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик должен иметь **разрешения на проезд по территориям иностранных государств**, если их наличие предусмотрено договорами с этими государствами.

В разрешении на проезд по территории иностранного государства указываются:

- наименование автомобильного перевозчика, его юридический адрес и телефон,
- номер государственной регистрации автобуса,
- маршрут следования,
- дата выдачи разрешения.

Данное разрешение заверяется подписью и печатью органа, выдавшего его. Использованные белорусскими автомобильными перевозчиками разрешения должны быть возвращены органу, их выдавшему.



3. Лицензирование международных перевозок пассажиров

Для выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров (в регулярном и нерегулярном сообщениях) субъектам хозяйствования необходимо иметь лицензию.

Прием документов (личное представление) и выполнение работ, связанных с выдачей лицензии, осуществляется **в филиалах Транспортной инспекции по областям и г. Минску в соответствии с местонахождением юридического лица или регистрации по месту жительства индивидуального предпринимателя**

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2015 г № 475 «О внесении изменений и дополнений в указы Президента Республики Беларусь»: специальные разрешения (лицензии), действительные на дату опубликования Указа, **сроком действия не ограничиваются. Лицензия выдается бессрочно!**



УТВЕРЖДЕНО
Постановление Совета Министров
Республики Беларусь
26.12.2007 № 1815

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
(Самостоятельно Орг. вед., выдávшего лицензию)

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ (ЛИЦЕНЗИЯ)

№ 02190/0646831

На право осуществления деятельности в области автомобильного, внутреннего водного, морского транспорта (исключая внутриреспубликанские перевозки для собственных нужд)

Выдано Обществу с ограниченной ответственностью "НАШЕ ДЕЛО"

г. Минск, ул. Д. Сердича, дом 11, комната 6

Свидетельство о государственной регистрации от 20.09.2000 № 1050, принятое Минским горисполкомом

Учетный номер плателыщика 100240896

Лицензия продлена на основании решения от 15.12.2010 № 118-ЛИ сроком на пять лет и действительна до 15.01.2016

Зарегистрирована в реестре лицензий Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь за № 1-00670

Заместитель Министра  А.А.Шишко

Выдано взамен ранее выданной лицензии за № 02190/0400964, действительной до 15.01.2011

Заместитель Министра  А.А.Шишко

0646831

1

К лицензии прилагается всего один лист
Перечень работ и услуг, составляющих вид деятельности, особые требования и условия осуществления вида деятельности – на одном листе (за № 0848831)



Заместитель Министра

 А.А.Шишко

С законодательством, определяющим лицензионные требования и условия осуществления вида деятельности, ознакомлен 25 декабря 2010 г.

Директор
Брызгалю ОМ
руководитель юридического лица,
физическое лицо, в том числе
индивидуальный предприниматель


(подпись)

Брызгалю ОМ
(инициалы, фамилия)

Примечание. Лицензия является бланком строгой отчетности. По истечении срока действия лицензия подлежит возврату.

Экземпляр № 1 — лицензиату, экземпляр № 2 — органу, выдавшему лицензию

0848831

ЛИСТ 2

специального разрешения (лицензии) № 02190/0646831

Перечень работ и услуг, составляющих вид деятельности, особые требования и условия осуществления вида деятельности:

Выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов
Выполнение международных автомобильных перевозок грузов

Особые требования и условия осуществления вида деятельности:
- назначение лиц, ответственных за выполнение соответствующей лицензируемой деятельности;

- соответствие транспортных средств требованиям законодательства и международных договоров, действующих для Республики Беларусь;
- соблюдение лицензиатом требований законодательства и международных договоров в области автомобильного, внутреннего водного, морского транспорта, действующих для Республики Беларусь.


Заместитель Министра



 А.А.Шишко

С законодательством, определяющим лицензионные требования и условия осуществления вида деятельности, ознакомлен 25 декабря 2010 г.

Директор
руководитель юридического лица,
физическое лицо, в том числе
индивидуальный предприниматель


(подпись)

Брызгалю ОМ
(инициалы, фамилия)

1



0691658

ЛИСТ 2

специального разрешения (лицензии) № 02190/0515061

Перечень работ и услуг, составляющих вид деятельности, особые требования и условия осуществления вида деятельности:

Выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров
Выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов
Выполнение международных автомобильных перевозок грузов
Выполнение междугородных автомобильных перевозок пассажиров

Особые требования и условия осуществления вида деятельности:
- назначение лиц, ответственных за выполнение соответствующей лицензируемой деятельности;

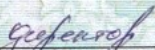
- соответствие транспортных средств требованиям законодательства и международных договоров, действующих для Республики Беларусь;
- соблюдение лицензиатом требований законодательства и международных договоров в области автомобильного, внутреннего водного, морского транспорта, действующих для Республики Беларусь;
- выполнение автомобильных перевозок при наличии на транспортном средстве действующей лицензионной карточки;
- выполнение перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортными средствами, находящимися у него на праве собственности, хозяйственного ведения, аренды (кроме аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации) и иных законных основаниях.



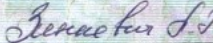
Заместитель Министра

И.И. Щербо

С законодательством, определяющим лицензионные требования и условия осуществления вида деятельности, ознакомлен «30» 06 2009г.


(руководитель юридического лица, физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель)


(подпись)


(инициалы, фамилия)



3. Лицензирование международных перевозок пассажиров

Перечень документов, необходимых для получения лицензии юридическому лицу и инд. предпринимателю

- Заявление на выдачу лицензии
- Заявление о проведении обследования транспортных средств
- Копии документов, подтверждающих назначение лица, ответственного за организацию и выполнение автомобильных перевозок (кроме индивидуального предпринимателя уровень профессиональной подготовки которого соответствует требованиям, установленным законодательством).
- Копии документов, подтверждающих соответствие уровня профессиональной подготовки лица, ответственного за организацию и выполнение автомобильных перевозок, либо индивидуального предпринимателя требованиям, установленным законодательством.
- Список транспортных средств, заявляемых для осуществления лицензируемой деятельности



3. Лицензирование международных перевозок пассажиров

Заявление (с прилагаемыми к нему документами) о выдаче лицензии представляются

- **лично** соискателем лицензии или его уполномоченным представителем
- либо направляются соискателем лицензии **по почте заказным письмом с заказным уведомлением о получении**
- или в виде **электронного документа**



3. Лицензирование международных перевозок пассажиров

Личное представление либо уполномоченным представителем:
предъявляется

руководителем юридического лица - документ, удостоверяющего личность, и документ, подтверждающий полномочия руководителя юридического лица (приказ о назначении на должность руководителя, или выписка из решения общего собрания, правления либо иного органа управления юридического лица, или трудовой договор (контракт), или гражданско-правовой договор)

руководителем представительства иностранной организации - документ, удостоверяющий личность, и доверенность, выданная иностранной организацией

индивидуальным предпринимателем - документ, удостоверяющий личность

уполномоченным представителем соискателя лицензии - документ, удостоверяющий личность, и доверенность



3. Лицензирование международных перевозок пассажиров

По почте или в виде электронного документа

дополнительно к документам на выдачу лицензии прилагаются:

для юридического лица - **сведения о руководителе** юридического лица (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), **данные документа, удостоверяющего личность** (серия (при наличии), номер, когда и кем выдан, регистрация по месту жительства), а также **документа** (его копии), **подтверждающего его полномочия** (приказ о назначении на должность руководителя, или выписка из решения общего собрания, правления либо иного органа управления юридического лица, или трудовой договор (контракт), или гражданско-правовой договор);

для иностранной организации - **сведения о руководителе представительства** иностранной организации (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), **данные документа, удостоверяющего личность** (серия (при наличии), номер, когда и кем выдан, регистрация по месту жительства, месту фактического временного пребывания), а также **доверенности** (ее копии), выданной ему иностранной организацией.

Копии документов заверяются подписью руководителя и печатью



3. Лицензирование международных перевозок пассажиров

Прием заявления и документов в виде электронного документа осуществляется через **систему межведомственного документооборота** государственных органов Республики Беларусь (СМДО). Для работы в системе СМДО необходимо иметь **электронную цифровую подпись** (Республиканский удостоверяющий центр ГосСУОК).



3. Лицензирование международных перевозок пассажиров

Для определения соответствия транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов, и международных договоров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта работники филиалов Транспортной инспекции по областям и г. Минску проводят их проверку.



3. Лицензирование международных перевозок пассажиров

Действие лицензии прекращается в следующих случаях:

- в случае **ликвидации** (прекращения деятельности) лицензиата – юридического лица, индивидуального предпринимателя;
- в случае смерти, признания недееспособным, ограничения в дееспособности, признания безвестно отсутствующим, объявления умершим лицензиата – физического лица;
- **по решению лицензирующего органа либо суда** о прекращении действия лицензии.

Вопрос о прекращении действия лицензии в случае повторного либо грубого нарушения лицензиатом законодательства о лицензировании, лицензионных требований рассматривается лицензирующим органом в присутствии лицензиата. Лицензиату не позднее 5 рабочих дней до рассмотрения подобного вопроса направляют уведомление с местом и временем рассмотрения, а также основаниями для прекращения действия лицензии.



3. Лицензирование международных перевозок пассажиров

Грубыми нарушениями законодательства о лицензировании, лицензионных требований и условий являются:

- повторное (в течение 12 месяцев подряд) выполнение автомобильной перевозки пассажиров **водителем** механического транспортного средства, **не прошедшим предрейсовый медицинский осмотр**;
- повторное (в течение 12 месяцев подряд) **привлечение** к осуществлению лицензируемой деятельности **водителя** механического транспортного средства, **уровень подготовки которого не соответствует требованиям**, установленным законодательством;
- выпуск на линию **транспортного средства с неисправностью, при наличии которой запрещается эксплуатация** транспортного средства, либо **повторный** (в течение 12 месяцев подряд) **выпуск на линию транспортного средства без оформленного** в установленном порядке путевого листа и (или) других **транспортных документов**, предусмотренных законодательством;
- использование **транспортного средства, не прошедшего государственный технический осмотр** либо переоборудованного с нарушением требований законодательства;





3. Лицензирование международных перевозок пассажиров



- выполнение автомобильной перевозки **без заключения** в случаях, предусмотренных законодательством, **договора обязательного страхования**;
- выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении **без заключения** в случаях, предусмотренных законодательством, **договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении**;
- повторное (в течение 12 месяцев подряд) выполнение автомобильных перевозок пассажиров **в нерегулярном сообщении без оформленного** в случаях, предусмотренных законодательством, в установленном порядке **заказа-наряда на фрахтование транспортного средства**;



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

К выполнению автомобильных перевозок пассажиров могут допускаться автомобильные перевозчики, имеющие:

- специальное разрешение (**лицензию**) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими работами и (или) услугами;
- **транспортные средства** на праве собственности, хозяйственного ведения, аренды и иных законных основаниях, а также **условия для их хранения, проведения технического обслуживания**, контроля технического состояния;
- **условия для проведения медицинского обследования водителей.**



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

Автомобильный перевозчик, за исключением индивидуального предпринимателя, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров самостоятельно без привлечения наемных работников, должен **назначить лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок**, и нанять водителей в соответствии с требованиями

У автомобильного перевозчика должна быть книга замечаний и предложений. Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг, а также вести учет обращений, предложений и замечаний.



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

Организация автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении при необходимости может осуществляться с использованием услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении на основании **договора об оказании услуг диспетчера** автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, заключаемого автомобильным перевозчиком с указанным диспетчером.

Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении может:

- принимать заказы на выполнение а перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении в письменном виде, а также по телефону и с использованием глобальной компьютерной сети Интернет;
- получать от заказчика перевозки сведения, необходимые для оформления заказа на выполнение перевозок (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства физического лица, дата, время и место подачи транспортного средства);
- требовать от перевозчика, заключившего договор об оказании услуг диспетчера, исполнения его условий



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении должен:

- информировать заказчика перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении о данных транспортного средства (марка, модель, год выпуска, технические характеристики, регистрационный знак) и предполагаемом времени его подачи;
- о задержке в подаче транспортного средства либо невозможности его подачи;
- вести учет заказов, в том числе полученных с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет (выполненных, невыполненных), *(дата и время принятия заказа, сведения о заказчике (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства физического лица), место подачи транспортного средства, дата и время передачи заказа автомобильному перевозчику, дата и время выполнения заказа)* и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

Оказание услуг на пассажирском терминале автомобильному перевозчику производится согласно договору на использование пассажирского терминала, заключенному с его владельцем.

Виды услуг:

- реализация проездных документов,
- управление прибытием и отправлением автобусов,
- контроль экипировки и санитарного состояния автобусов,
- бытовое обслуживание пассажиров, водителей



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

На пассажирском терминале, обеспечивающем международные автомобильные перевозки пассажиров, **должны быть**:

- надпись с наименованием пассажирского терминала;
- указатели с номерами на платформах, а при необходимости – с названиями конечных пунктов маршрутов или направлений;
- схема размещения помещений и служб;
- время отправления и прибытия транспортных средств с указанием номера платформы;
- таблица расстояний и тарифы на проезд;
- перечень категорий граждан, которые имеют право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте или внеочередное приобретение билетов;
- перечень оказываемых пассажирам услуг;
- информация о номерах телефонов, по которым осуществляется бронирование мест для проезда;
- режим работы пассажирского терминала и касс продажи проездных документов;
- схема безопасного движения пешеходов;
- телефоны должностных лиц, к которым могут обратиться пассажиры в случае возникновения спорных ситуаций в процессе их обслуживания.



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

Через громкоговорящую связь на государственных языках Республики Беларусь или на одном из них **сообщается информация:**

- о несвоевременном отправлении или прибытии автобусов – непосредственно после получения такой информации с последующим повторением через каждые 15 минут;
- об отмене рейса или замене автобуса на автобус другой марки – за 1,5 часа до времени отправления, установленного расписанием движения, или непосредственно после получения такой информации с последующим повторением через каждые 15 минут;
- о введении дополнительного рейса или об изменении порядка работы касс продажи проездных документов – непосредственно после получения такой информации с последующим повторением через каждые 15 минут.

Информация может дублироваться на одном из иностранных языков.



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

Работа кассы продажи проездных документов должна обеспечивать минимальные затраты времени пассажиров на приобретение билетов и начинаться **за 30 минут до выполнения первого рейса** с этого пассажирского терминала, а заканчиваться **не ранее времени отправления последнего рейса**.

В местах расположения касс продажи проездных документов размещается следующая информация:

- наименование касс продажи проездных документов и номер каждой из них (если их больше одной);
- время отправления и прибытия транспортных средств по рейсам, на которые осуществляется продажа билетов, и тарифы на проезд;
- перечень категорий граждан, которые имеют право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте и внеочередное приобретение билетов;
- перечень оказываемых пассажирам услуг;
- номера телефонов, по которым осуществляется бронирование мест для проезда;
- режим работы касс продажи проездных документов;
- телефоны должностных лиц, к которым могут обратиться пассажиры в случае возникновения спорных ситуаций в процессе их обслуживания.



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

Владелец пассажирского терминала должен:

- анализировать выполнение автомобильными перевозчиками расписания движения;
- создавать условия для межрейсового отдыха водителей;
- выдавать справочную информацию по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров;
- обеспечивать в соответствии с режимом работы пассажирского терминала функционирование расположенных на нем общественных туалетов, в том числе доступных для пользования инвалидов и других категорий физически ослабленных лиц, санитарно-бытовых помещений, камер хранения багажа и ручной клади пассажиров, а также (при их наличии) кафе, буфетов, магазинов, аптечных и газетных киосков, объектов почтовой связи и других объектов, расположенных на территории пассажирского терминала;
- обеспечивать соблюдение на территории пассажирского терминала норм и правил пожарной безопасности, правил и инструкций по охране труда;
- создавать условия для беспрепятственного доступа на все объекты, расположенные на территории пассажирского терминала, для инвалидов и других категорий физически ослабленных лиц;



4. Перевозчики и операторы перевозок. Автобусные терминалы.

Владелец пассажирского терминала может:

- оказывать услуги по доставке билетов на дом;
- требовать соблюдения водителями установленного на пассажирском терминале порядка работы и схемы движения автобусов по его территории;
- выяснять причину неприбытия транспортных средств по расписанию движения;