

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»
для специальностей 1-44, 1-36, 1-37, 1-43, 1-70, 1-95
на 2017/2018 учебный год.

№	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дисциплина закреплена за кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением»	Приказ от 17.07.2017 № 709
2.	Внесены дополнения и изменения в учебные программы специальностей	В связи с приведением учебного процесса в соответствии с современными тенденциями

УМКД пересмотрен и одобрен на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 г.).

«01» _____ 2017 г.

И.о. зав. кафедрой УАПДД

С.А. Аземша

УТВЕРЖДАЮ

«01» _____ 2017 г.

Декан факультета УИП

Н.П. Берлин

Белорусский государственный университет транспорта

(наименование учреждения высшего образования)

Факультет Управление процессами перевозок

Кафедра Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

А.А. Михальченко Михальченко А.А.
04.03. 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета УПП

Н.П. Берлин Берлин Н.П.
11.04. 2016 г.

Дело № 10.15-17.8

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Общий курс транспорта

(наименование учебной дисциплины)

для специальностей 1-44, 1-36, 1-37, 1-43, 1-70, 1-95

(код и наименование специальности)

СОСТАВИТЕЛИ: А.А. Михальченко, к.т.н., доцент; М.И. Шкурин, доцент; Б.Б. Парфенов, Л.А. Гончарова, Е.М. Альховская, старшие преподаватели кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

04 03 2016 г.

протокол № 3

Рассмотрено и утверждено на заседании факультета «Управление процессами перевозок»

11 апреля 2016 г.

протокол № 4

Рассмотрено и утверждено на заседании заочного факультета

29 03 2016 г.

Протокол № 3

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АННОТАЦИЯ

Краткая характеристика. Учебно-методический комплекс дисциплины (далее – УМКД) совокупность нормативно-методических документов и учебно-программных материалов, обеспечивающих реализацию дисциплины в образовательном процессе и способствующих эффективному освоению студентами учебного материала, а также технические средства и программное обеспечение информационных технологий и интерактивные учебные задания для тренинга, средства контроля знаний и умений обучающихся.

УМКД «*Общий курс транспорта*» разработан с целью унификации учебно-методического обеспечения и повышения качества учебного процесса для студентов дневной и заочной форм обучения по направлениям образования 36, 37, 43, 44, 70, 95.

Требования к дисциплине. Дисциплина «*Общий курс транспорта*» формирует профессиональные качества специалиста в области системного формирования знаний по видам транспорта их особенности функционирования, методы расчета эффективности по многофакторному критерию. В процессе обучения студент осваивает особенности видов транспорта (транспортные средства, транспортная инфраструктура, технологии перевозок), изучает возможности эффективного и многофункционального управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта и приобретает практические навыки разработки выбора видов транспорта для многокритериальных перевозок с учетом использования результатов многофакторного анализа сложившейся ситуации на каждом виде транспорта.

Цели изучения дисциплины: изучение краткой истории развития видов транспорта, его роли в развитии экономического потенциала государства и влияния на функционирование товаро–проводящих систем белорусского региона; особенностей нормативно-правового регулирования на видах транспорта, используемых на транспортном рынке в Республике Беларусь; разновидности используемых транспортных средств и методики расчетов показателей эффективности; формирование у студентов знаний и умений, профессиональных компетенций по основам работы видов транспорта, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций; ознакомление студентов с технологическими особенностями работы каждого вида транспорта, возможностями их при выполнении перевозок грузов и пассажиров; формирование основ инженерных решений по технологическим основам работы различных видов транспорта по видам сообщений.

Задачи изучения дисциплины: освоение методических основ дисциплины, которые базируются на технологическо-экономических расчетах и при их изложении используются: 1) технологические категории на видах транспорта; 2) описание подвижного состава и инфраструктуры каждого вида транспорта; 3) экономические категории; овладение навыками выполнения инженерных расчетов: 1) показателей использования подвижного состава при выполнении грузовых и пассажирских перевозок на видах транспорта; 2) эффективности использования транспортной инфраструктуры,

топливно-энергетических ресурсов; 4) денежной оценки результативности работы видов транспорта.

Дисциплина «*Общий курс транспорта*» излагается посредством чтения лекций, проведения практических и самостоятельных занятий, выполнением расчетно-графических работ.

При создании УМКД «*Общий курс транспорта*» использовались следующие нормативные документы:

Кодекс Республики Беларусь об образовании от 2011 г.

Образовательный стандарт ОСВО 1-44 01 – 2013.

Положение об учебно-методическом комплексе специальности и дисциплины на уровне высшего образования (УМК) № П-49-2013 от 24.10.2013.

Положение об учебно-методических комплексах по уровням основного образования (постановление министерства образования РБ 26 июля 2011 г. №167).

Общегосударственный классификатор Республики Беларусь «Специальности и квалификации» ОКРБ 011-2009.

Порядок разработки, утверждения и регистрации учебных программ для первой ступени высшего образования (утв. Министром образования Республики Беларусь 2010 г.).

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УМКД

1 Титульный лист

2 Аннотация

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1 Учебные пособия по дисциплине «*Общий курс транспорта*»:

1.1 Михальченко, А.А. *Общий курс транспорта* : учеб.-метод. пособие / А. А. Михальченко, Т. А. Власюк, Л. А. Гончарова, М. В. Макаренко, П. А. Пегин, В. В. Сушко, М. И. Шкурин ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 292 с.

1.2 2 Учебно-методические пособия по дисциплине «*Общий курс транспорта*»:

2.1 Михальченко, А.А. *Общий курс транспорта: учеб.-метод. пособие* / А. А. Михальченко, Б.Б. Парфёнов. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 92 с.

2.3 Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов: учеб. метод. пособ. Бойкачев М.А. и др. – М-во образования РБ, Гомель, БелГУТ, 2008. – 62 с.

ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Методические рекомендации к выполнению практических, контрольных и расчётно-графических работ по дисциплине:

задание на выполнение контрольной работы (для заочного факультета);

тесты на сдачу зачета;

комплект билетов на экзамен;

учебно-методические пособия на выполнение практических занятий и контрольной работы: Михальченко, А.А. *Общий курс транспорта: учеб.-метод. пособие* / А. А. Михальченко, Б.Б. Парфёнов. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 92 с.

Методы (технологии) обучения. Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

– использование элементов проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частно-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

– проведение учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на практических занятиях и самостоятельной работе;

– проектные технологии, реализуемые при выполнении практических занятий.

РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

Перечень вопросов, выносимых на экзамен и зачёт.

Комплект билетов на экзамен за 2015/2016 уч. г.

Образец задания на контрольную работу по дисциплине «Основы теории транспортных систем».

Критерии оценки промежуточной аттестации студентов.

Критерии итоговой аттестации студентов на экзамене.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

1 Базовая программа по дисциплине «*Общий курс транспорта*».

2 Учебная программа по дисциплине «*Общий курс транспорта*».

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины «Общий курс транспорта»

Оценка комплекса в целом. Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Общий курс транспорта» предназначен для обучения студентов по специальностям, предусмотренным образовательными стандартами ОСВО 1-44 01 и 1-44 02 с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Рассматриваемый УМКД включает следующие информационные материалы:

титульный лист, оформленный в соответствии с действующими требованиями;

пояснительная записка, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области состояния транспортных коммуникаций, транспортных средств, технологий на транспорте. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности работы видов транспорта, расчета их эффективности. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;

структурные элементы учебно-методического обеспечения дисциплины: учебно-программная документация; рабочий план изучения дисциплины; учебные программы;

учебно-методическая документация: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины, информационно-инновационный комплекс (слайды, фильмы, интернет-ресурс);

учебные издания: учебное пособие «Общий курс транспорта», 2016 г.; учебно-методическое пособие «Общий курс транспорта» для практических занятий и выполнения расчетно-графических работ, 2011 г.;

информационно-аналитические материалы: информация о транспортных средствах и коммуникациях Республики Беларусь, сопредельных государств (на электронном носителе), инновационных технологиях перевозочного процесса на видах транспорта;

раздел контроля знаний: материалы текущей и итоговой аттестации, список вопросов, выносимых на зачеты и экзамены, защиту расчетно-графических работ; критерии оценок уровня знаний на экзамене и зачете; образцы билетов для зачетов и экзаменов; банк тестовых заданий для самоконтроля с вариантами ответов (на электронном носителе);

практический раздел: образцы выполнения практических заданий в аудитории и самостоятельных заданий (СУРС), расчетно-графических работ (РГР).

Анализ достоинств и недостатков. Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет в доступной форме студентам получить актуальные инженерные знания по транспортной деятельности; обеспечивает получение студентами системной информации о транспортных средствах и элементах транспортной инфраструктуры, технологиях исполнения перевозочного процесса на видах транспорта; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности использования транспортных средств и транспортных коммуникаций на видах транспорта. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в федеральных вузах Российской Федерации, а также государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

Оценка научного уровня. Следует отметить высокий научно-методический уровень рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-практическими разработками,

проводимыми кафедрой в области систематизации организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным и городским транспортом. Приведены информационные материалы по выполняемым кафедрой НИР по данной проблематике.

Дидактическая целесообразность материалов. Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры.

Заключительная часть. С учетом вышеизложенного следует отметить полное соответствие рецензируемого УМКД «Общий курс транспорта» нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и рекомендовать утвердить его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины «Общий курс транспорта».

Декан автотракторного факультета
Белорусского национального
технического университета
кандидат технических наук, доцент
Капский Денис Васильевич



Капский Д. В.

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методический комплекс дисциплины «Общий курс транспорта»

Оценка комплекса в целом. Предлагаемый учебно-методический комплекс дисциплины (УМКД) «Общий курс транспорта» предназначен для обучения студентов по специальностям, предусмотренным образовательными стандартами ОСВО 1-44 01 и 1-44 02 с испытаниями компетентности студентов на экзамене, является актуальным и своевременным. Рассматриваемый УМКД включает следующие информационные материалы:

титульный лист, оформленный в соответствии с действующими требованиями;

пояснительная записка, которая отражает цели и задачи УМКД, ожидаемое достижение компетенций студентов в области состояния транспортных коммуникаций, транспортных средств, технологий на транспорте. По результатам изучения дисциплины студент получает новые знания, раскрывающие особенности работы видов транспорта, расчета их эффективности. В УМКД определены характеристики структурирования и подачи учебного материала студентам, приведен перечень элементов и нормативных документов в соответствии с требованиями перечисленных ОСВО, рекомендации по организации работы с УМКД для лучшего освоения дисциплины студентами;

структурные элементы учебно-методического обеспечения дисциплины: учебно-программная документация; рабочий план изучения дисциплины; учебные программы;

учебно-методическая документация: методические рекомендации, методики преподавания дисциплины, информационно-инновационный комплекс (слайды, фильмы, интернет-ресурс);

учебные издания: учебное пособие «Общий курс транспорта», 2016 г.; учебно-методическое пособие «Общий курс транспорта» для практических занятий и выполнения расчетно-графических работ, 2011 г.;

информационно-аналитические материалы: информация о транспортных средствах и коммуникациях Республики Беларусь, сопредельных государств (на электронном носителе), инновационных технологиях перевозочного процесса на видах транспорта;

раздел контроля знаний: материалы текущей и итоговой аттестации, список вопросов, выносимых на зачеты и экзамены, защиту расчетно-графических работ; критерии оценок уровня знаний на экзамене и зачете; образцы билетов для зачетов и экзаменов; банк тестовых заданий для самоконтроля с вариантами ответов (на электронном носителе);

практический раздел: образцы выполнения практических заданий в аудитории и самостоятельных заданий (СУРС), расчетно-графических работ (РГР).

Анализ достоинств и недостатков. Рассматриваемый УМКД имеет следующие достоинства: позволяет в доступной форме студентам получить актуальные инженерные знания по транспортной деятельности; обеспечивает получение студентами системной информации о транспортных средствах и элементах транспортной инфраструктуры, технологиях исполнения перевозочного процесса на видах транспорта; предлагает современные методы обучения студентов навыкам оценки эффективности использования транспортных средств и транспортных коммуникаций на видах транспорта. К недостаткам УМКД следует отнести отсутствие ссылок на учебно-методическую базу преподавания дисциплины в федеральных вузах Российской Федерации, а также государств, которыми представлены студенты факультета иностранной подготовки по специальности.

Оценка научно-практического уровня. Следует отметить высокий методический и научно-практический уровни рассматриваемого УМКД, его тесную связь с научно-

практическими разработками, проводимыми кафедрой в области систематизации организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным и городским транспортом. Приведены информационные материалы по выполняемым кафедрой НИР по данной проблематике.

Дидактическая целесообразность материалов. Представленные в УМКД материалы имеют дидактическую целесообразность, подтверждаемую в процессе контроля знаний студентов и контрольных взаимных посещений занятий по дисциплине профессорско-преподавательским составом кафедры.

Заключительная часть. С учетом вышеизложенного следует отметить полное соответствие рецензируемого УМКД «Общий курс транспорта» нормативам Кодекса Республики Беларусь «Об Образовании» от 2011 г и рекомендовать утвердить его для использования в практической учебно-методической работе кафедры по преподаванию дисциплины «Общий курс транспорта».

Генеральный директор
ОАО "Гомельоблавтотранс"



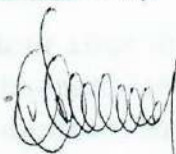
Старостенко Д.Н.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА» для специальностей:
1-70 01 01 Производство строительных изделий и конструкций
1-70 02 01 Промышленное и гражданское строительство
1-70 02 02 Экспертиза и управление недвижимостью
на 2017/2018 учебный год.**

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	Исключить из раздела 4.1 Литература: 5. Николашин, В.М. и др. Сервис на транспорте: Учеб. пособие/ В.М. Николашин и др.; М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 272 с.	Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области транспорта

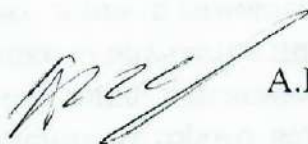
Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «УАПДД» (протокол № 1 от 01.09.2017 года).

И.о. зав. кафедрой УАПДД,
к.т.н., доцент



С.А.Аземша

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета ПГС



А.Г. Ташкинов

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
 ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА» для специальностей:
 1-70 01 01 Производство строительных изделий и конструкций
 1-70 02 01 Промышленное и гражданское строительство
 1-70 02 02 Экспертиза и управление недвижимостью
 на 2016/2017 учебный год.

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дополнить список основной литературы: 1. Михальченко, Транспорт. Общий курс: учеб.пособие / А.А. Михальченко, Т.А. Власюк, Л.А. Гончарова, М.В. Макаренко, П.А. Пегин, С.В. Сушко, М.И. Шкурин; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус.гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2016. – 292 с.	Приведение учебного процесса в соответствие с современными тенденциями в области транспорта

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОПУ-АГТ» (протокол № 10 от 28.10.2016 года).

Зав. кафедрой ОПУАГТ,
к.т.н., доцент



А.А.Михальченко

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета ПГС



А.Г. Ташкинов

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА» для специальностей:
1-70 01 01 Производство строительных изделий и конструкций
1-70 02 01 Промышленное и гражданское строительство
1-70 02 02 Экспертиза и управление недвижимостью
на 2015/2016 учебный год.

Дополнений и изменений нет.

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОПУ-АГТ» (протокол № 5 от 27.04.2015 года).

Зав. кафедрой ОПУАГТ,
к.т.н., доцент



А.А. Михальченко

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета ПГС



А.Г. Ташкинов

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА» для специальностей:
1-70 01 01 Производство строительных изделий и конструкций
1-70 02 01 Промышленное и гражданское строительство
1-70 02 02 Экспертиза и управление недвижимостью
на 2014/2015 учебный год.

Дополнений и изменений нет.

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «ОПУ-АГТ» (протокол № 10 от 24 октября 2014 года).

Зав. кафедрой ОПУАГТ,
к.т.н., доцент



А.А.Михальченко

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета ПГС



А.Г. Ташкинов

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

декан факультета промышленного и гражданского строительства

 А. Г. Ташкинов

« 29 » 10 2013 г.

Регистрационный № УД- 34.48 / р.

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

Учебная программа учреждения высшего образования
по учебной дисциплине для специальностей:

1-70 01 01 Производство строительных изделий и конструкций

1-70 02 01 Промышленное и гражданское строительство

1-70 02 02 Экспертиза и управление недвижимостью

Факультет «Промышленное и гражданское строительство»

Кафедра «Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте»

Курс 1

Семестр 2

Лекции 18 ч

Практические
занятия 16 ч

Зачет: 2 семестр

РГР ^{2 ч} 2 семестр

Всего аудиторных часов
по дисциплине 34 ч.

Всего часов
по дисциплине 58 ч (ПК)
70 ч (ПГС)
72 ч (ПН)

Форма получения
высшего образования – дневная

Составили:

А. А. Михальченко, к.т.н., доцент,
Б.Б. Парфенов

Учебная программа составлена на основе учебной программы «Общий курс транспорта», УД-06.34.1123 /баз от «29» 11 2013.

Рассмотрена и рекомендована к утверждению в качестве рабочего варианта на заседании кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

Протокол № 14 от 13.06.2013.

Заведующий кафедрой

 А. А. Михальченко

Одобрена и рекомендована к утверждению методическим советом факультета промышленного и гражданского строительства, протокол № 13 от 11.09. 2013.

Председатель совета

 А. Г. Ташкинов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Актуальность изучения учебной дисциплины

В условиях рыночной экономики в основу транспортной стратегии государства положен принцип разделения государственных задач регулирования транспортной отрасли и выполнении хозяйственных функций транспортными предприятиями на видах транспорта. Государство, ограничивая свои функции как хозяйствующего субъекта, усиливает свою роль как регулятора рыночных взаимоотношений на транспорте. В условиях интеграции различных специальностей в области экономики и организации производства по транспортной деятельности в Республике Беларусь изучение дисциплины «Общий курс транспорта» является актуальным, так как формирует компетентное мировоззрение будущего специалиста в соответствии с требованиями рыночной экономики.

Дисциплина «*Общий курс транспорта*» отнесена к циклу общепрофессиональных дисциплин.

1.2 Цели и задачи учебной дисциплины

Цели дисциплины:

изучение: краткой истории развития видов транспорта, его роли в развитии экономического потенциала государства и влияния на функционирование экономики белорусского региона; особенностей нормативно-правового регулирования на видах транспорта, используемых на транспортном рынке в Республике Беларусь; разновидности используемого на видах транспорта подвижного состава и методики расчетов показателей эффективности его использования;

формирование у студентов знаний и умений, профессиональных компетенций по основам работы видов транспорта, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций;

ознакомление студентов с технологическими особенностями работы каждого вида транспорта, возможностями их при выполнении перевозок грузов и пассажиров;

формирование у студентов основ инженерных решений по технологическим основам использования инфраструктуры различных видов транспорта.

Задачи изучения дисциплины включают:

– освоение методических основ дисциплины «*Общий курс транспорта*», которые базируются на технолого-экономических расчетах и при их изложении используются: 1) технологические категории, используемые на видах транспорта; 2) описание подвижного состава и инфраструктуры каждого вида транспорта; 3) экономические категории, используемые на каждом виде транспорта;

– овладение навыками выполнения инженерных расчетов: 1) показателей использования подвижного состава при выполнении грузовых и пассажирских перево-

зок на видах транспорта; 2) эффективности использования транспортной инфраструктуры; 3) эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на видах транспорта.

1.3 Требования к компетентности специалиста

Академические компетенции:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью).

АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером.

АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации.

АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

Социально-личностные компетенции:

СЛК-1. Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям.

СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения.

СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике.

СЛК-6. Уметь работать в команде.

СЛК-7. Знать идеологические, моральные, нравственные ценности государства и уметь следовать им.

Профессиональные компетенции специалиста:

По специальности 1-70 01 01:

ПК-1. Организовать работу малых коллективов исполнителей для достижения поставленных целей, планирования фонда оплаты труда.

ПК-2. Взаимодействовать со специалистами смежных профессий.

ПК-3. Анализировать и оценивать собранные данные.

ПК-5. Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять их на них.

ПК-7. Уметь работать с юридической литературой.

ПК-11. Организовывать мероприятия по обеспечению энергосбережения и соблюдения экологической безопасности производственных процессов.

ПК-13. Анализировать и оценивать тенденции развития техники и технологий.

ПК-16. Ставить задачи и обоснованно выбирать методы оптимизации отдельных технологических операций и технологического процесса производства в целом.

ПК-25. Намечать основные этапы научных исследований.

ПК-37. Осуществлять поиск, систематизацию и анализ информации по перспективам развития отрасли. Инновационным технологиям, проектам и расписаниям.

ПК-38. Работать с научной и технической литературой.

По специальности 1-70 02 01:

ПК-1. Организовать работу малых коллективов исполнителей для достижения поставленных целей, планирования фонда оплаты труда.

ПК-2. Взаимодействовать со специалистами смежных профилей.

ПК-3. Анализировать и оценивать собранные данные.

ПК-5. Пользоваться оперативными и глобальными информационными ресурсами.

ПК-8. Организовывать мероприятия по обеспечению энергосбережения и соблюдения экологической безопасности производственных процессов.

ПК-13. Анализировать и оценивать тенденции развития техники и технологий.

ПК-15. Организовывать работу по подготовке рефератов, научных статей.

ПК-26. Работать с научной и технической литературой.

По специальности 1-70 02 02:

ПК-1. Анализировать хозяйственную деятельность.

ПК-7. Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять на них.

ПК-8. Пользоваться оперативными и глобальными информационными ресурсами.

ПК-21. Организовывать работу по подготовке научных статей, сообщений, рефератов и заявок на изобретения и лично участвовать в ней.

ПК-21. Проводить технико-экономический и финансовый анализ хода реализации инвестиционных программ, экспертизу инвестиционных решений с учетом транспортной составляющей.

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основные понятия и термины в сфере транспортной деятельности;
- роль и назначение транспорта в сфере строительного производства;
- элементы инфраструктуры транспортной системы;
- технико-экономические особенности функционирования видов транспорта;

уметь:

- определять показатели работы на видах транспорта;
- выбирать виды транспорта в схемах доставки строительных грузов;
- рассчитывать пропускную способность транспортных коммуникаций;
- определять перерабатывающую способность элементов транспортных узлов и терминалов при перевозке строительных грузов;

владеть:

- методами оценки показателей работы на видах транспорта;
- основами взаимодействия видов транспорта при перевозке строительных грузов;
- видами транспорта в схемах доставки строительных грузов.

1.4 Структура содержания учебной дисциплины

В лекционном курсе излагаются основные сведения о видах транспорта.

Практические занятия включают отработку практических навыков, необходимых для выполнения расчетно-графической работы и более глубокого усвоения лекционного материала и организации самостоятельной работы студентов по изучению дисциплины.

1.5 Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частно-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;
- проектные технологии, реализуемые при выполнении практических занятий.

1.6 Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных расчетных заданий с консультациями преподавателя;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием материалов инновационных проектов и материалов научно-исследовательских работ, проводимых на кафедре.

1.7 Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента выполняется на зачете.

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с избранной кафедрой шкалой оценок.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на конференции по подготовленному реферату;
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам;
- защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий;
- защита в рамках управляемой самостоятельной работы студентов индивидуальных заданий;
- сдача зачета по дисциплине.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. История транспорта

Исторические и экономические предпосылки возникновения видов транспорта общего пользования, история их становления и развития – от возникновения до настоящего времени. Обобщённый опыт поколений ученых и инженеров многих стран по проектированию, сооружению и эксплуатации подвижного состава и технических устройств видов транспорта. Основные направления развития транспортной системы. Этапы создание и развитие подвижного состава. Этапы создание и развития транспортных коммуникаций. История развития технологии перевозочного процесса на видах транспорта. Исторические причины, оказывающие содействие развитию потребностей в транспорте у человечества.

Тема 2. Краткая характеристика транспортной системы страны

Системная информация о транспортной системе страны как отрасли материального производства. Роль и место транспорта в экономике Республики Беларусь и её связь с мировой транспортной сетью. Органы управления транспортным комплексом в Республике Беларусь. Классификация видов транспорта. Функциональные задачи каждого вида транспорта. Перспективы развития единой транспортной системы и отдельных видов транспорта.

Тема 3. Особенности транспортной системы Республики Беларусь

Технико-экономические особенности и сферы применения различных видов транспорта: преимущества и недостатки. Документы, регламентирующие транспортную деятельность в Республике Беларусь. Классификация транспортных систем. Классификация путей сообщения по технологическим, экономическим и техническим параметрам. Принципы развития транспортных систем.

Тема 4. Транспортные потоки

Понятие о нагрузке на транспортную систему и транспортных потоках. Виды сообщений на транспорте общего пользования. Прогнозирование транспортных потоков.

Тема 5. Показатели эксплуатационной работы на видах транспорта

Объемные показатели. Качественные показатели. Экономические показатели. Показатели эффективности использования видов транспорта.

Тема 6. Классификация подвижного состава

Тяговый подвижной состав на видах транспорта: локомотивы, автомобили, автобусы, суда, самолеты, вертолеты. Ведомый подвижной состав: вагоны, прицепы автотранспорта, планеры, баржи. Показатели использования подвижного состава на видах транспорта, порядок их расчета.

Тема 7. Классификация транспортных коммуникаций на видах транспорта

Автомобильные дороги. Железные дороги. Водные пути сообщения. Коммуникации воздушного транспорта: наземные, навигационные. Трубопроводный транспорт. Эксплуатационные и ремонтные предприятия на видах транспорта.

Тема 8. Логистические центры и терминалы

Понятие логистической системы и каналов распределения товаров и услуг. Системные принципы построения логистических цепей с учетом взаимодействия видов транспорта. Принципы создания логистических центров и основы их функционирования. Согласованная транспортная политика сопредельных государств при использовании видов транспорта.

Тема 9. Технологические основы организации грузовых перевозок

Структура перевозочного процесса. Краткая информация о грузах. Классификация грузов по их свойствам. Упаковка и тара. Режимы хранения. Партионность отправок строительных грузов. Технология перевозок строительных грузов различными видами транспорта.

Тема 10. Качество транспортного обслуживания строительного производства

Виды сервисного обслуживания в транспортных узлах. Роль транспортно-экспедиционных услуг в процессе организации транспортного сервиса при перевозке строительных грузов.

3 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА

Номер раздела, темы, занятия	Наименование раздела, темы, занятия; перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Материальное обеспечение занятия	Литература	Форма контроля занятия
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия				
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Тема 1. История транспорта	2	-	-		[3]		
1.1	Исторические и экономические предпосылки возникновения видов транспорта общего пользования, история их становления и развития – от возникновения до настоящего времени. Обобщённый опыт поколений ученых и инженеров многих стран по проектированию, сооружению и эксплуатации подвижного состава и технических устройств видов транспорта.	1			Видео-фильм			
1.2.	Основные направления развития транспортной системы. Этапы создания и развитие подвижного состава. Этапы создания и развития транспортных коммуникаций. История развития технологий перевозочного процесса на видах транспорта. Исторические причины, оказывающие содействие развитию потребности в транспорте у человечества.	1						
2	Тема 2. Краткая характеристика транспортной системы страны.	2	-	-	Видео-презентация	[1]		
2.1	Системная информация о транспортной системе страны как отрасли материального производства. Роль и место транспорта в экономике Республики Беларусь и её связь с мировой транспортной сетью.	1						
2.2	Органы управления транспортным комплексом в Республике Беларусь. Классификация видов транспорта. Функциональные задачи каждого вида транспорта. Перспективы развития единой транспортной системы и отдельных видов транспорта.	1						

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8
3	Тема 3. Особенности транспортной системы Республики Беларусь. Технико-экономические особенности и сферы применения различных видов транспорта: преимущества и недостатки. Документы, регламентирующие транспортную деятельность в Республике Беларусь. Классификация транспортных систем. Классификация путей сообщения по технологическим, экономическим и техническим параметрам. Принципы развития транспортных систем.	2			Видеопрезентация	[8]	
4	Тема 4. Транспортные потоки. Понятие о нагрузке на транспортную систему и транспортных потоках. Виды сообщений на транспорте общего пользования. Прогнозирование транспортных потоков.	1	-	-	Видеопрезентация	[11]	
5	Тема 5. Показатели эксплуатационной работы на видах транспорта. Объемные показатели. Качественные показатели. Экономические показатели. Показатели эффективности использования видов транспорта.	1	4	-	Видеопрезентация	[1,2]	
6	Тема 6. Классификация подвижного состава. Тяговый подвижной состав на видах транспорта: локомотивы, автомобили, автобусы, суда, самолеты, вертолеты. Ведомый подвижной состав: вагоны, прицепы автотранспорта, планеры, баржи. Показатели использования подвижного состава на видах транспорта, порядок их расчета.	2	4	-	Видеофильм	[1]	Самостоятельная работа
7	Тема 7. Классификация транспортных коммуникаций на видах транспорта. Автомобильные дороги. Железные дороги. Водные пути сообщения. Коммуникации воздушного транспорта: наземные, навигационные. Трубопроводный транспорт. Эксплуатационные и ремонтные предприятия на видах транспорта.	2	6	-	Видеопрезентация	[1]	Самостоятельная работа

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8
8	Тема 8. Логистические центры и терминалы. Понятие логистической системы и каналов распределения товаров и услуг. Системные принципы построения логистических цепей с учетом взаимодействия видов транспорта. Принципы создания логистических центров и основы их функционирования. Согласованная транспортная политика сопредельных государств при использовании видов транспорта.	2	-	-	Видеофильм	[1]	
9	Тема 9. Технологические основы организации грузовых перевозок. Структура перевозочного процесса. Краткая информация о грузах. Классификация грузов по их свойствам. Партионность отправок строительных грузов. Технология перевозок строительных грузов различными видами транспорта.	2	2	-		[1]	
10	Тема 10. Качество транспортного обслуживания строительного производства. Виды сервисного обслуживания в транспортных узлах. Роль транспортно-экспедиционных услуг в процессе организации транспортного сервиса.	2	-	-	Видеопрезентация	[1]	
	Всего:	18	16	-			зачет

4 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1 Литература

1 Михальченко, А. А. [и др.]. Транспорт. Управление и страхование. Часть I - Транспорт. Управление : Учеб. пособие / А. А. Михальченко [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. Гомель : БелГУТ, 2013. – 248 с.

2 Михальченко, А. А. Общий курс транспорта : учеб.-метод. пособие по выполнению контрольных, расчетно-графических и самостоятельных работ / А. А. Михальченко, Б. Б. Парфенов ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 92 с., ISBN 978-985-468-887-9.

3 Михальченко, А. А. [и др.]. История транспорта : Учеб. пособие / А. А. Михальченко [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. Гомель : БелГУТ, 2008. – 366 с.

4 Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов : учеб.-метод. пособие /М. А. Бойкачев [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2008. – 62 с.

5 Николашин, В.М. [и др.]. Сервис на транспорте : Учеб. пособие / В. М. Николашин [и др.]; М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 272 с.

4.2 Примерный перечень практических занятий

1 Расчет показателей эксплуатационной работы на видах транспорта.

2 Расчёт показателей использования подвижного состава на железнодорожном транспорте.


3 Расчёт показателей использования подвижного состава на автомобильном транспорте.

4 Расчет показателей использования инфраструктуры на видах транспорта.

5 Расчет эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.

6 Расчет эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на перевозки грузов и пассажиров автодорожным транспортом.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА» С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения в изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Организация строительного производства	Строительное производство		
Организация строительства			
Организация и управление в строительстве			

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»



В. И. Сенько

« 11 » 2013 г.
Регистрационный № УД- ОС.34.1123 /баз.

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

Учебная программа учреждения высшего образования
для студентов по направлениям образования: 36, 37, 43, 44, 70, 95

СОСТАВИТЕЛИ:

А. А. Михальченко, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент;

Б. Б. Парфенов, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

Л. А. Гончарова, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Методическая комиссия Государственного предприятия «Институт «Белжелдопроект».

В. Г. Кузнецов, заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», протокол № 1 от 30.08.2013;

научно-методической комиссией военно-транспортного факультета, протокол № 10 от 31.10.2013;

научно-методической комиссией механического факультета, протокол № 7 от 28.10.2013;

научно-методической комиссией факультета промышленного и гражданского строительства, протокол № 14 от 9.10.2013;

научно-методической комиссией строительного факультета, протокол № 6 от 28.10.2013;

научно-методической комиссией электротехнического факультета, протокол № 4 от 17.09.2013;

научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», протокол № 8 от 27.11.2013;

Ответственный за выпуск: А. А. Михальченко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Актуальность изучения учебной дисциплины

В условиях рыночной экономики в основу транспортной стратегии государства положен принцип разделения государственных задач регулирования транспортной отрасли и выполнении хозяйственных функций транспортными предприятиями на видах транспорта. Государство, ограничивая свои функции как хозяйствующего субъекта, усиливает свою роль как регулятора рыночных взаимоотношений на транспорте. В условиях интеграции различных специальностей в области экономики и организации производства по транспортной деятельности в Республике Беларусь изучение дисциплины «Общий курс транспорта» является актуальным, так как формирует компетентное мировоззрение будущего специалиста в соответствии с требованиями рыночной экономики.

Дисциплина «Общий курс транспорта» отнесена к циклу общепрофессиональных дисциплин.

1.2 Цели и задачи учебной дисциплины

Цели дисциплины:

изучение: краткой истории развития видов транспорта, его роли в развитии экономического потенциала государства и влияния на функционирование товаро-проводящих систем белорусского региона; особенностей нормативно-правового регулирования на видах транспорта, используемых на транспортном рынке в Республике Беларусь; разновидностей используемого на видах транспорта подвижного состава и методики расчетов показателей эффективности его использования;

формирование у студентов знаний и умений, профессиональных компетенций по основам работы видов транспорта, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций;

ознакомление студентов с технологическими особенностями работы каждого вида транспорта, возможностями их при выполнении перевозок грузов и пассажиров;

формирование у студентов основ инженерных решений по технологическим основам работы различных видов транспорта по видам сообщений.

Задачи изучения дисциплины включают:

– освоение методических основ дисциплины «Общий курс транспорта», которые базируются на технологико-экономических расчетах и при их изложении используются: 1) технологические категории, используемые на видах транспорта; 2) описание подвижного состава и инфраструктуры каждого вида транспорта; 3) экономические категории, используемые на каждом виде транспорта;

– овладение навыками выполнения инженерных расчетов: 1) показателей использования подвижного состава при выполнении грузовых и пассажирских перевозок на видах транспорта; 2) эффективности использования транспортной инфраструктуры; 3) эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на видах транспорта; 4) денежной оценки результативности работы видов транспорта.

1.3 Требования к уровню освоения содержания учебной дисциплины

Академические компетенции:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью).

АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером.

АК-8. Владеть навыками устной и письменной коммуникации.

АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

Социально-личностные компетенции:

СЛК-1. Владеть качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Владеть способностью к межличностным коммуникациям.

СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения.

СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике.

СЛК-6. Уметь работать в команде.

СЛК-7. Знать идеологические, моральные, нравственные ценности государства и уметь следовать им.

Профессиональные компетенции специалиста:

ПК-1. На научной основе организовывать свой труд и работу других специалистов локомотивных и мотор-вагонных депо для достижения поставленных целей (1-37).

ПК-5. Использовать глобальные информационные ресурсы при организационно-управленческой деятельности в локомотивном или мотор-вагонном депо (1-37).

ПК-13. Организовывать эффективную эксплуатацию объектов железнодорожного транспорта (1-44).

ПК-19. Выполнять эксплуатационно-экономические обоснования в области эксплуатации объектов железнодорожного транспорта (1-44).

ПК-20. Осуществлять эксплуатацию материальных средств (1-95).

ПК-37. Осуществлять поиск, систематизацию и анализ информации по перспективам развития отрасли, инновационным технологиям, проектам и решениям (1-70).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основные понятия и термины в сфере транспортной деятельности;
- роль и назначение транспорта в сфере производства;

- элементы инфраструктуры транспортной системы;
 - технико-экономические особенности функционирования видов транспорта;
- уметь:
- определять показатели работы на видах транспорта;
 - выбирать виды транспорта в схемах доставки грузов и перевозки пассажиров;
 - рассчитывать пропускную способность транспортных коммуникаций;
 - определять перерабатывающую способность элементов транспортных узлов и терминалов при перевозке грузов и пассажиров;
- владеть:
- методами оценки показателей работы на видах транспорта;
 - видами транспорта в схемах доставки грузов.

1.4 Структура содержания учебной дисциплины

В лекционном курсе излагаются основные сведения о видах транспорта.

Практические занятия включают отработку практических навыков, необходимых для выполнения расчетно-графической работы и более глубокого усвоения лекционного материала, организации самостоятельной работы студентов по изучению дисциплины.

1.5 Методы (технологии) обучения

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частно-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;
- элементы учебно-исследовательской деятельности и реализация творческого подхода, применяемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;
- проектные технологии, реализуемые при выполнении практических занятий.

1.6 Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных расчетных заданий с консультациями преподавателя;

- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием материалов инновационных проектов и материалов научно-исследовательских работ, проводимых на кафедре.

1.7 Диагностика компетенций студента

Оценка учебных достижений студента выполняется на зачете.

Оценка промежуточных учебных достижений студентов осуществляется в соответствии с десятибальной шкалой оценок.

Для оценки достижений студентов используется следующий диагностический инструментарий:

- выступление студента на конференции по подготовленному реферату;
- проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам;
- защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий;
- защита в рамках управляемой самостоятельной работы студентов индивидуальных заданий;
- сдача зачета по дисциплине.

Программа дисциплины «Общий курс транспорта» рассчитана: максимально всего 106 ч, в том числе: 50 часов аудиторных занятий. Примерное распределение аудиторных часов: лекции 34 ч., практических занятий – 16 ч.

2. ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ

№ тем	Наименование тем	Количество аудиторных часов			
		Всего	Лекции	Практические	Перечень формируемых компетенций
1	История транспорта.	4	4	-	АК-1 – АК-7 СЛК-1 – СЛК-7, ПК-1 – ПК-37
2	Краткая характеристика и особенности транспортной системы страны.	4	4	-	
3	Организационные основы управления транспортом.	2	2	-	
4	Транспортные потоки.	6	4	2	ПК-1, ПК-5, ПК-13, ПК-19, ПК-20
5	Классификация подвижного состава на видах транспорта и расчет показателей его использования.	8	4	4	
6	Классификация транспортных коммуникаций на видах транспорта и расчет показателей их использования.	14	8	6	ПК-13, ПК-20, ПК-37
7	Технологические основы работы видов транспорта.	12	8	4	ПК-1, ПК-5, ПК-13, ПК-19, ПК-20
	Всего:	50	34	16	

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. История транспорта

Исторические и экономические предпосылки возникновения видов транспорта общего пользования, история их становления и развития – от возникновения до настоящего времени. Обобщённый опыт поколений ученых и инженеров многих стран по проектированию, сооружению и эксплуатации подвижного состава и технических устройств видов транспорта. Основные направления развития транспортной системы. Этапы создание и развитие подвижного состава. Этапы создание и развития транспортных коммуникаций. История развития технологии перевозочного процесса на видах транспорта. Исторические причины, оказывающие содействие развитию потребностей в транспорте у человечества.

Тема 2. Краткая характеристика и особенности транспортной системы страны

Системная информация о транспортной системе страны как отрасли материального производства. Роль и место транспорта в экономике Республики Беларусь и её связь с мировой транспортной сетью. Органы управления транспортным комплексом в Республике Беларусь. Классификация видов транспорта. Функциональные задачи каждого вида транспорта. Перспективы развития единой транспортной системы и отдельных видов транспорта. Техничко-экономические особенности и сферы применения различных видов транспорта: преимущества и недостатки. Документы, регламентирующие транспортную деятельность в Республике Беларусь. Классификация транспортных систем. Классификация путей сообщения по технологическим, экономическим и техническим параметрам. Принципы развития транспортных систем.

Тема 3. Организационные основы управления транспортом.

Органы управления транспортной системой страны. Основы управления на автомобильном транспорте. Основы управления на железнодорожном транспорте. Основы управления на водном транспорте. Основы управления на воздушном транспорте. Согласованная транспортная политика.

Тема 4. Транспортные потоки

Понятие о нагрузке на транспортную систему и транспортных потоках. Виды сообщений на транспорте общего пользования. Основы прогнозирования транспортных потоков.

Тема 5. Классификация подвижного состава на видах транспорта и расчет показателей его использования.

Автомобильный транспорт. Железнодорожный транспорт. Водный транспорт. Воздушный транспорт. Городской общественный пассажирский транспорт. Показатели использования подвижного состава: железнодорожный транспорт; автодорожный транспорт.

Тема 6. Классификация транспортных коммуникаций на видах транспорта и расчет показателей их использования

Автомобильный транспорт. Железнодорожный транспорт. Водный транспорт. Воздушный транспорт. Городской общественный транспорт. Трубопроводный транспорт.

Тема 7. Технологические основы работы видов транспорта

Автомобильный транспорт: выполнение перевозок грузов; выполнение перевозок пассажиров; организация технологических процессов технических осмотров и ремонтов. Железнодорожный транспорт. Водный транспорт. Воздушный транспорт. Городской транспорт. Трубопроводный транспорт.

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1 Литература

1 Михальченко, А. А. [и др.]. Транспорт. Управление и страхование. Часть I - Транспорт. Управление : Учеб. пособие / А. А. Михальченко [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. Гомель : БелГУТ, 2013. – 248 с.

2 Михальченко, А. А. Общий курс транспорта : учеб.-метод. пособие по выполнению контрольных, расчетно-графических и самостоятельных работ / А. А. Михальченко, Б. Б. Парфенов ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 92 с., ISBN 978-985-468-887-9.

3 Михальченко, А. А. [и др.]. История транспорта : Учеб. пособие / А. А. Михальченко [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. Гомель : БелГУТ, 2008. – 366 с.

4 Требования по оформлению отчетных документов самостоятельной работы студентов : учеб.-метод. пособие /М. А. Бойкачев [и др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2008. – 62 с.

5 Николашин, В.М. [и др.]. Сервис на транспорте : Учеб. пособие / В. М. Николашин [и др.]; М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 272 с.

4.2 Примерный перечень практических занятий

1 Расчет показателей эксплуатационной работы на видах транспорта.

2 Расчет показателей использования подвижного состава на железнодорожном и автомобильном видах транспорта.

3 Расчет показателей использования инфраструктуры на видах транспорта.

4 Расчет эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на выполнение перевозок грузов и пассажиров железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

УО «Белорусский государственный
университет транспорта»
Электротехнический факультет

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

17.09.2013 № 4

г. Гомель

заседания методической
комиссии факультета

Председатель – Ф. Е. Сатырёв
Секретарь – П. М. Буй

СЛУШАЛИ:

Заведующего кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» А.А. Михальченко.

Доцентом Михальченко А.А. подготовлена учебная программа по дисциплине «Общий курс транспорта» для специальности 1-37 02 04 «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте».

ПОСТАНОВИЛИ:

Рекомендовать к утверждению учебную программу по дисциплине «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» для специальности 1-37 02 04 «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» (автор – Михальченко А.А.).

Председатель методической комиссии

Сатырёв Ф.Е.

Секретарь методической комиссии

Буй П.М.

Личные подписи Сатырева Ф.Е. и Буя П.М. удостоверяю

Старший инспектор



Саты Сатырева №

31.10.2013 № 10

Заседания научно-методической комиссии военно-транспортного факультета Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

Председатель – полковник А.М.Куксо
Секретарь – О.А.Королева

Присутствовали: полковник Палто П.В., полковник Зайченко А.И., полковник Гордюк А.Г., майор Демидов П.Г.

Повестка дня:

3. Рассмотрение и рекомендация к утверждению учебных программ, изменений к программам, поступающих с других кафедр университета на 2013/14 учебный год.

3.2 СЛУШАЛИ:

Заместителя начальника по учебной и научной работе полковника Куксо А.М., который представил учебную программу учреждения высшего образования по учебной дисциплине «Общий курс транспорта» представленную кафедрой «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

ПОСТАНОВИЛИ:

Представленную учебную программу одобрить и рекомендовать к утверждению без изменений и дополнений.

Голосовали: «за» - единогласно.

Председатель НМК
полковник

Секретарь



А.М.Куксо

О.А.Королева

Министерство образования
Республики Беларусь
Учреждение образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

28.10.2013 №7

г.Гомель

Заседания научно-методического совета механического факультета Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

Председатель – Е.П. Гурский
Секретарь – Е.М. Масловская

Присутствовали: Гурский Е.П., Гизатуллин Р.К., Скрежендевский В.В., Масловская Е.М., Ташбаев В.А., Шимановский А.О., Врублевская В.И., Богданович П.Н., Довгяло В.А., Лисичкин Э.А., Могила В.С., Лодня В.А., Ташбаев В.А., Холодильников О.В., Романюк А.А.

Повестка дня:

4. О рассмотрении подготовленных к утверждению учебных программ
Докладчики: заведующие кафедрами механического факультета.

4.8 СЛУШАЛИ: декана механического факультета к.т.н., доцента Гурского Е.П., представившего учебную программу по дисциплине «Общий курс транспорта» для студентов по направлениям образования: 36, 37, 44, 70, 95.

ПОСТАНОВИЛИ:

4.8 Рекомендовать к утверждению учебную программу по дисциплине «Общий курс транспорта».

Председатель совета

Е.П. Гурский

Секретарь

Е.М. Масловская

Личные подписи Е.П. Гурского и Е.М. Масловской удостоверяю:

Старший инспектор отдела кадров



МІНІСТЭРСТВА АДУКАЦЫІ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
Установа адукацыі
«БЕЛАРУСКІ ДЗЯРЖАЎНЫ
УНІВЕРСІТЭТ ТРАНСПОРТУ»

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ВЫПСКА З ПРАТАКОЛУ

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

27.11.2013 № 8

г. Гомель

г. Гомель

Заседания научно-методического
совета

Председатель – В.Я. Негрей
Секретарь – Л.Г. Амельченко

Присутствовали: Берлин Н.П., Бочкарев Д.И., Власюк Т.А., Гришанкова Н.А.,
Гурский Е.П., Неверов А.С., Пигунов В.В., Поддубный А.А.,
Сатырев Ф.Е., Старостова В.И., Сухопаров С.И., Ташкинов А.Г.,
Чаянкова Г.М., Шиболович В.В.

Повестка дня:

2. О рассмотрении подготовленных к утверждению учебных программ
Докладчики: проректор по воспитательной работе, деканы факультетов.

2. СЛУШАЛИ: Проректора по воспитательной работе, деканов факультетов
Декан факультета УПП Н.П. Берлин представил учебные программы:

25. «Общий курс транспорта» по направления образования 36, 37, 43, 44, 70, 95.
Составители: А.А. Михальченко, заведующий кафедрой «Организация перевозок и
управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования
«Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических
наук, доцент, Б.Б. Парфенов, старший преподаватель кафедры «Организация
перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения
образования «Белорусский государственный университет транспорта», Л.А.
Гончарова, старший преподаватель кафедры «Организация перевозок и
управление на автомобильном и городском транспорте» учреждения образования
«Белорусский государственный университет транспорта».

ПОСТАНОВИЛИ:

2.1. Рекомендовать к утверждению учебную программу «Общий курс транспорта»

Голосовали: «за» - единогласно

Председатель

В.Я. Негрей

Секретарь

Л.Г. Амельченко



Личные подписи В.Я. Негрея и Л.Г. Амельченко удостоверяю

0002307

Зак. 3283-3000

РЕЦЕНЗИЯ

на учебную программу учреждения высшего образования
по учебной дисциплине
«Общий курс транспорта»
по транспортным специальностям

Составители: А. А. Михальченко, Б. Б. Парфенов

Учебная программа по дисциплине «Общий курс транспорта», Представленная на рецензию, содержит компетентную информацию о месте транспорта в жизнедеятельности человечества, его назначении, по классификации и составным компонентам транспорта, подвижном составе и транспортной инфраструктуре. Приводится анализ, характеристика транспортной деятельности, краткая информация о технологическом и правовом обеспечении видов транспорта, освещены сферы эффективного использования отдельных видов транспорта и финансовые аспекты транспорта.

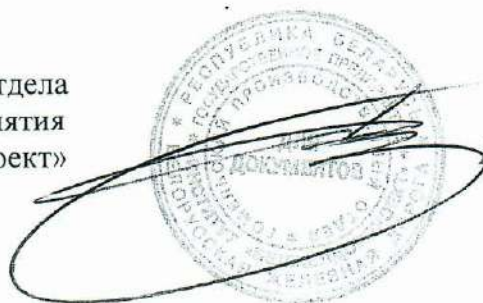
Все темы программы соответствуют требованиям и направленности образовательного стандарта, являются актуальными и включают современные проблемы транспорта, грамотное представление которых позволяет специалистам названных специальностей более точно использовать полученные данные для решения финансовых и экономических задач на транспорте, увязанных с инженерными мероприятиями на транспортных предприятиях.

Программа составлена на качественном квалификационно-методическом уровне с учетом требований нового стандарта по специальности. Приведенный в программе примерный перечень практических работ и лекционных разделов поможет выполнить на высоком уровне квалификационную подготовку будущего специалиста, научить его самостоятельно и творчески подходить к решению профессиональных задач.

Представленная учебная программа для высших учебных заведений по дисциплине «Общий курс транспорта», учитывая современные требования к изучению рассмотренных в ней тематических и методических материалов, может быть рекомендована к утверждению в качестве базовой.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии Государственного предприятия «Институт «Белжелдорпроект» (протокол № 14 от 29.08 2013 г.)

Начальник Гомельского отдела
государственного предприятия
«Институт «Белжелдорпроект»



А. А. Сафроненко

30.08.2013 № 01

Заседания кафедры «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»

Председатель - А.А.Михальченко, заведующий кафедрой «ОПУАГТ», к.т.н., доцент

Секретарь - О.Б.Бондарева, заведующий лабораторией кафедры «ОПУАГТ»

Присутствовали: Михальченко А.А. (к.т.н., доцент) Альховская Е.М. (ст. преподаватель), Бойкачев М.А. (ст. преподаватель), Гапеева И.И. (техник), Гончарова Л.А. (ст. преподаватель), Захаров В.А. (к.т.н., доцент), Марковцев В.А. (ассистент), Парфенов Б.Б. (ст. преподаватель), Сушко С.В. (ст. преподаватель), Тумилович В.Н. (ст. преподаватель), Шкурин М.И. (доцент).

Повестка дня:

1. Обсуждение учебной программы учреждения высшего образования по дисциплине «Общий курс транспорта» для студентов высших учебных заведений по транспортным специальностям.

4. СЛУШАЛИ:

Михальченко А.А.: проект учебной программы учреждения высшего образования по дисциплине «Общий курс транспорта» для студентов высших учебных заведений по транспортным специальностям.

ПОСТАНОВИЛИ:

Рекомендовать к утверждению учебную программу учреждения высшего образования по дисциплине «Общий курс транспорта» для студентов высших учебных заведений по транспортным специальностям.

Председатель



А.А.Михальченко

Секретарь



О.Б.Бондарева

Личную поручку
удостоверил
Старший лаборант
А.А. Михальченко
О.Б. Бондарева
Секретарь кафедры Ш.К.



Міністэрства адукацыі
Рэспублікі Беларусь

Установа адукацыі
«БЕЛАРУСКІ ДЗЯРЖАЎНЫ
ЎНІВЕРСІТЭТ ТРАНСПОРТУ»

Министерство образования
Республики Беларусь

Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ВЫПСКА З ПРАТАКОЛУ

ВЫПСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

28.10.2013 № 6

г. Гомель

г. Гомель

Заседание учебно-методической комиссии
строительного факультета

Председатель - Д.И. Бочкарев
Секретарь - Н.Н. Найденко
Присутствовали - Довгелюк Н.В., Вострова Р. Н., Овчинников В.М.,
Зыкунов В.А., Ковтун П.В., Старовойтов А.Н., Мохарева
С.П.

Повестка дня:

1. Разработка и утверждение учебных программ по дисциплинам специальностей.

Слушали: слушали зам. председателя метод. комиссии Довгелюк Н.В.,
которая представила учебно-методической комиссии следующую учебную
программу по дисциплине:

«Общий курс транспорта» для студентов специальностей 1- 37 02 05
«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», 1- 70 03 01
«Автомобильные дороги», 1-70 04 03 «Водоснабжение, водоотведение и охрана
водных ресурсов».

Автор доцент Захаров В.А.

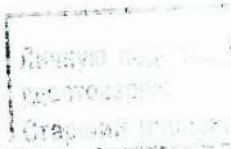
Постановили: Рекомендовать к утверждению учебную программу для
учреждений высшего образования по дисциплине «Общий курс транспорта»
Автор доцент Захаров В.А.

Председатель методической комиссии

Бочкарев Д.И.

Секретарь методической комиссии

Найденко Н.Н.



*Бочкарев Д.И.
Найденко Н.Н.*

С.П. Сапегина Н.П.

Критерии оценок результатов учебной деятельности студентов:

1 балл – один, НЕЗАЧТЕНО – отсутствие знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта или отказ от ответа.

2 балла – два, НЕЗАЧТЕНО: фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

3 балла – три, НЕЗАЧТЕНО: недостаточно полный объем знаний в рамках образовательного стандарта; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; пассивность на практических, лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.

4 балла – четыре, ЗАЧТЕНО: достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; работа под руководством преподавателя на практических, лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.

5 баллов – пять: достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

6 баллов – шесть: достаточно полные и систематизированные знания по всем разделам учебной программы; использование необходимой научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

7 баллов – семь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

8 баллов – восемь: систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

программой дисциплины; активная самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

9 баллов – девять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

10 баллов – десять: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; творческая самостоятельная работа на практических, лабораторных занятиях, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Критерии оценки знаний студентов в контрольный срок

При выставлении оценок в контрольный срок используется формула:

$$O = \left(\frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{пл}}} 10 - \frac{n_{\text{н}}}{2} \right) + \frac{K_{\text{п}}}{2K_{\text{общ}}} 10K_{\text{а}},$$

где $N_{\text{пл}}$ – количество отчетных заданий, которое должно быть выполнено студентом на дату контрольного срока в соответствии с учебной программой;

$N_{\text{вып}}$ – количество отчетных заданий, которое фактически выполнено студентом на дату контрольного срока, предъявлено преподавателю и защищено;

$n_{\text{н}}$ – количество отчетных заданий, которое выполнено студентом на дату контрольного срока и предъявлено преподавателю, но не защищено в установленном порядке;

$K_{\text{п}}$ – фактическое количество занятий, которое посетил студент на дату контрольного срока;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество занятий, которое должен был посетить студент на дату контрольного срока в соответствии с учебным расписанием;

$K_{\text{а}}$ – коэффициент активности студента на занятиях. В случае, если на дату контрольного срока учебной программой предусмотрено выполнение хотя бы одного отчетного задания, то $K_{\text{а}} = 0$, а если нет, то $K_{\text{а}} \in [1, 2]$.

Перечень вопросов
для контроля знаний по дисциплине «Общий курс транспорта»

1. История развития транспорта.
2. Общая характеристика транспорта как отрасли материального производства.
3. Техничко-экономические особенности и сферы применения различных видов транспорта.
4. Качественные показатели работы транспорта.
5. Количественные показатели работы транспорта.
6. Экономические показатели работы транспорта.
7. Основные элементы железнодорожного пути.
8. Продольный профиль пути. Земляное полотно.
9. Поперечный профиль земляного полотна.
10. Искусственные сооружения.
11. Стрелочные переводы, их устройства.
12. Верхнее строение пути. Назначение и элементы.
13. Раздельные пункты. Классификация.
14. Классификация путей. Длины станционных путей.
15. Промежуточные станции. Их назначение и классификация.
16. Участковая станция. Их назначение и классификация.
17. Сортировочные станции. Их назначение и классификация.
18. Типы графика движения поездов.
19. Элементы графика движения поездов.
20. Показатели графика движения поездов.
21. Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.
22. Сигналы на железнодорожном транспорте.
23. Средства связи по движению поездов.
24. Классификация вагонного парка.
25. Техничко-эргономическая характеристика вагонов.
26. Вагонное хозяйство.
27. Характеристика тягового подвижного состава.
28. Система обозначения тягового подвижного состава.
29. Система энергосбережения тягового подвижного состава.
30. Виды и основные средства водного транспорта.
31. Условия безопасности и экономичности эксплуатации судов.
32. Характеристика и размерность судов.
33. Классификация судов торгового флота.
34. Категории портов. Основные элементы порта и оборудование порта.
35. Организация эксплуатационной работы водного транспорта.
36. Классификация автомобильных транспортных средств.
37. Система обозначения автомобильного подвижного состава.
38. Автомобильные дороги.
39. Автотранспортные предприятия и структура управления.
40. Техническая основа воздушного транспорта.
41. Организация полетов и руководство движением.
42. Техническая база трубопроводного транспорта.
43. Особенности сооружения и эксплуатации трубопроводов.
44. Городской транспорт, его технический комплекс.
45. Новые виды транспорта. Перспективы развития.
46. Взаимодействие видов транспорта.

И.о. заведующего кафедрой «УАП и ДД»

Лектор




С.А.Аземпа

Л.А.Гончарова

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УВ

Общий курс транспорта

студентами спец. ПН

2017/2018
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей							
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	на КП (КР)	практические занятия	СРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат	
2	17	72/2	34	18				16					1			1	
Итого:		72/2	34	18				16									

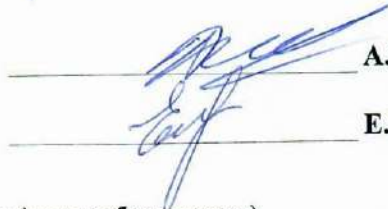
Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:



А.Г. Ташкинов

Начальник учебно-методического отдела

Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 21.09.2017

РАБОЧИЙ ПЛАН изучения дисциплины

СНИЛ УВ

Общий курс транспорта

студентами спец. **ИПС**

2017/2018
уч.год, 1 курс

по кафедре **Управление автомобильными перевозками и дорожным движением**

Семестр	Кол-во недель	Всего часов		Часов ауд.занятий в неделю (всего часов) по видам учебной работы						Количество видов отчетностей					
		по УЧЕБНОМУ ПЛАНУ	ауд.	лекции	лабораторные занятия	практические занятия	практические занятия на КП (КР)	СРС	экзамены	зачеты	курсовые проекты	курсовые работы	расч.-графич. работы	контрольные работы	реферат
2	17	70 / 1,5	34	18		1	16			1			1		
Итого :		70 / 1,5	34	18		1	16								

Заведующий кафедрой:



С.А. Аземша

Согласовано:

Декан факультета:



Т.А. Власюк

Начальник учебно-методического отдела



Е.В. Шкурина

Примечание:

xx-xx - всего часов +(-) корректировка (при необходимости)
 X - часов в неделю

Дата: 07.09.2017