

1	Название модуля, учебной дисциплины, учебной дисциплины по выбору студента (указать нужное)	Дисциплина «Перегонные устройства автоматики и телемеханики», модуль «Автоматизация технологических процессов»
2	Специальность	1-37 02 04 01 «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»
3	Курс обучения	По дневной форме обучения – <u>4</u> По заочной форме обучения – <u>5</u>
4	Семестр обучения	По дневной форме обучения – <u>7, 8</u> По заочной форме обучения – <u>9, 10, 11</u>
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель Бородёнок Константин Сергеевич
6	Трудоемкость в зачетных единицах	6
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	По дневной форме обучения – 138 / 0 По заочной форме обучения – <u>24 / 8</u>
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Формы текущей аттестации – тест, опрос, отчет о выполнении лабораторной работы. Форма промежуточной аттестации – экзамен.
9	Краткое содержание	Перегонные устройства автоматики и телемеханики (ПУАТ) - это системы интервального регулирования движения поездов на перегонах (ИРДП), которые обеспечивают безопасность движения поездов, увеличивают участковую скорость и пропускную способность железнодорожных участков. На Белорусской железной дороге перегоны оборудуются современными системами ИРДП. Техническое обслуживание этих систем требует высоких знаний специалистов в области систем автоматики и телемеханики на перегонах (АТП).
10	Формируемые компетенции	Знать принципы работы железнодорожных устройств автоматики телемеханики на перегонах и промежуточных станциях, критерии выбора систем автоматической блокировки и правила технической эксплуатации при их обслуживании.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	знать: – технологию работы устройств железнодорожной автоматики на перегонах, работы промежуточных и участковых станций; – назначение, виды и основные типы устройств, их конструктивные, эксплуатационные характеристики, электрические параметры, назначение и область эффективного применения на сетях железнодорожного транспорта; – основные закономерности распространения электромагнитной энергии по направляющим системам; источники опасных и мешающих влияний, предельно

		<p>допустимые значения опасных и мешающих напряжений и токов и меры защиты от электромагнитных влияний;</p> <ul style="list-style-type: none"> – технологические процессы при эксплуатации, ремонте и строительстве устройств ПУАТ, правила техники безопасности при обслуживании устройств; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определить место и причину неисправности в системах ПУАТ; – проводить техническое обслуживание систем ПУАТ; – проводить техническое обслуживание систем ПУАТ для предупреждения отказов в их работе; – восстанавливать действие устройств ПУАТ при нарушениях в их работе; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знаниями об основных видах направляющих систем и их свойствах; – основами проектирования перегонных сооружений автоматики, телемеханики и связи; – навыками проектирования перегонных устройств автоматики, телемеханики и связи.
12	Пререквизиты	«Теоретические основы электротехники», «Теория линейных электрических цепей», «Теоретические основы автоматики и телемеханики»