

1	Название модуля, учебной дисциплины, учебной дисциплины по выбору студента (указать нужное)	Дисциплина «Системы автоматического регулирования движения поездов», модуль «Автоматизация технологических процессов»
2	Специальность	1-37 02 04 «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»
3	Курс обучения	По дневной форме обучения – 4 По заочной форме обучения – 5
4	Семестр обучения	По дневной форме обучения – 7, 8 По заочной форме обучения – 9, 10, 11
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель Шевчук Владимир Юрьевич
6	Трудоемкость в зачетных единицах	9
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	По дневной форме обучения – 128 / 0 По заочной форме обучения – 28 / 8
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Формы текущей аттестации – тест, опрос, отчет о выполнении лабораторной работы, курсового проекта. Форма промежуточной аттестации – экзамен, зачет
9	Краткое содержание	Системы автоматического регулирования движения поездов (САРДП) - это системы интервального регулирования движения поездов на перегонах (ИРДП), которые обеспечивают безопасность движения поездов, увеличивают участковую скорость и пропускную способность железнодорожных участков. На Белорусской железной дороге перегоны оборудуются современными системами ИРДП. Техническое обслуживание этих систем требует высоких знаний специалистов в области систем автоматики и телемеханики на перегонах (АТП).
10	Формируемые компетенции	Знать принципы работы железнодорожных устройств автоматики телемеханики промежуточных и участковых станций, критерии выбора систем автоматической блокировки и правила технической эксплуатации при их обслуживании.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	знать: – технологию работы железнодорожных устройств и работы промежуточных и участковых станций; – назначение, виды и основные типы устройств, их конструктивные, эксплуатационные характеристики, электрические параметры, назначение и область эффективного применения на сетях железнодорожного транспорта; – основные закономерности распространения электромагнитной энергии по направляющим системам; источники опасных и мешающих влияний, предельно

		допустимые значения опасных и мешающих напряжений и токов и меры защиты от электромагнитных влияний; – технологические процессы при эксплуатации, ремонте и строительстве устройств САРДП, правила техники безопасности при обслуживании устройств; уметь: – определить место и причину неисправности в системах САРДП; – проводить техническое обслуживание систем САРДП; – проводить техническое обслуживание систем САРДП для предупреждения отказов в их работе; – восстанавливать действие устройств САРДП при нарушениях в их работе; владеть: – знаниями об основных видах направляющих систем и их свойствах; – основами проектирования перегонных сооружений автоматики, телемеханики и связи; – навыками проектирования перегонных устройств автоматики, телемеханики и связи.
12	Пререквизиты	«Теоретические основы электротехники», «Теория линейных электрических цепей», «Теоретические основы автоматики и телемеханики»