

1	Название учебной дисциплины	Технология ремонта тепловозов
2	Специальность	6-05-0715-08 Подвижной состав железнодорожного транспорта Профилизация «Управление эксплуатацией тягового подвижного состава»
3	Курс обучения	4
4	Семестр обучения	7
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель Брильков Геннадий Евгеньевич
6	Трудоемкость в зачетных единицах	6
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	128 аудиторных часов, 72 часа самостоятельной работы
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Текущая аттестация – защита выполненных на практических и лабораторных занятиях индивидуальных заданий, защита курсового проекта. Промежуточная аттестация – сдача письменного экзамена по дисциплине
9	Краткое содержание	Цель дисциплины – формирование знаний, умений и профессиональных компетенций по совершенствованию системы технического обслуживания и ремонта, технологических процессов ремонта и способов восстановления поврежденных деталей, узлов и агрегатов тепловозов, развитие и закрепление академических и социально-личностных компетенций. Основными задачами дисциплины являются: освоение теоретических основ организации технического обслуживания и ремонта тепловозов, приобретение профессиональных компетенций по выявлению повреждений агрегатов, узлов и деталей, анализу причин их появления и выбору эффективного способа восстановления исправного состояния объекта ремонта
10	Формируемые компетенции	СК-21 – Разрабатывать, применять, анализировать и совершенствовать технологию и оборудование для ремонта тепловозов
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	знать: – основные направления и перспективы развития системы технического обслуживания и ремонта тепловозов; – современную технологию ремонта механических и электрических частей оборудования тепловозов; – прогрессивные способы восстановления поврежденных деталей; – основную нормативно-техническую документацию по эксплуатации и ремонту тепловозов; уметь: – определять повреждения тепловозов, анализировать причины их появления и намечать пути их устранения; – разрабатывать и внедрять технологические процессы ремонта сборочных единиц с применением методов и средств неразрушающего контроля и тестового диагностирования; – проектировать технологические средства ремонта. владеть: – методами определения причин повреждения и износа деталей, узлов и агрегатов тягового подвижного состава; – методами определения основных технико-экономические расчетов для обоснования оптимальных конструкторских решений при организации ремонта и технического обслуживания тягового подвижного состава
12	Пререквизиты	«Математика», «Информатика», «Теория механизмов и машин», «Механика материалов», «Теория и конструкция локомотивов», «Тепловозные двигатели внутреннего сгорания».