

1	Название учебной дисциплины	Технология ремонта электрического подвижного состава
2	Специальность	6-05-0715-08 Подвижной состав железнодорожного транспорта Профилизация «Электрический транспорт и метрополитен»
3	Курс обучения	4
4	Семестр обучения	7
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель Брильков Геннадий Евгеньевич
6	Трудоемкость в зачетных единицах	6
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	128 аудиторных часов, 112 часов самостоятельной работы
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Текущая аттестация – защита выполненных на практических и лабораторных занятиях индивидуальных заданий. защита курсового проекта. Промежуточная аттестация – сдача письменного экзамена по дисциплине
9	Краткое содержание	Цель дисциплины – усвоение основных способов, методов и приобретение навыков анализировать и совершенствовать технологию ремонта оборудования электрического подвижного состава. Задачи дисциплины: – выбор основных направлений и перспектив развития систем технического обслуживания и ремонта; – изучение современных технологий ремонта механических и электрических частей оборудования; – развитие прогрессивных способов восстановления поврежденных деталей; – изучение основной нормативно-технической документации по эксплуатации и ремонту; – вовлеченность обучающихся в активную поисковую, научно-исследовательскую, творческую деятельность; – сформированность у обучающихся умений применять передовые достижения в области информационных технологий, средств информатизации, создавать информационный продукт; – сформированность культуры трудовой деятельности в современных условиях, готовности к длительному напряженному труду и разумному сочетанию труда и отдыха, развитость у обучающихся трудовых умений и навыков
10	Формируемые компетенции	<b>СК-26</b> – Разрабатывать, применять, анализировать и совершенствовать технологию и оборудование для ремонта электрического подвижного состава
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	<b>знать:</b> – основные направления и перспективы развития системы технического обслуживания и ремонта; – современные технологии ремонта механических и электрических частей оборудования; – прогрессивные способы установления поврежденных деталей; <b>уметь:</b> – определить повреждения деталей и сборочных единиц; – выбирать наиболее рациональный способ восстановления механических и электрических частей оборудования и проектировать технологические средства ремонта. <b>владеть:</b> – методами выбора основных способов восстановления повреждений деталей; – технологией восстановления деталей при текущем и капитальном ремонтах; – методами сборки сборочных единиц с полной и групповой взаимозаменяемостью
12	Пререквизиты	«Материаловедение и технология материалов», «Детали машин и основы конструирования».