

1	Название учебной дисциплины	Электрооборудование электрического подвижного состава
2	Специальность	6-05-0715-08 Подвижной состав железнодорожного транспорта. Профилизация «Электрический транспорт и метрополитен»
3	Курс обучения	3
4	Семестр обучения	5, 6
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	старший преподаватель, Ананьева Оксана Сергеевна
6	Трудоемкость в зачетных единицах	8
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	132 аудиторных часов, 170 часов самостоятельной работы
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	– выступление на конференции по подготовленному докладу; – проведение текущих контрольных опросов по отдельным темам; – защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий; – защита курсовой работы; – сдача экзамена по дисциплине – сдача зачета по дисциплине (письменно)
9	Краткое содержание	Цель преподавания дисциплины «Электрооборудование электрического подвижного состава» заключается в том, чтобы студенты усвоили конструкцию и принцип действия электрооборудования электрического подвижного состава переменного и постоянного тока. Это позволит будущему инженеру не только усвоить традиционные, проверенные опытом передовых предприятий железнодорожного транспорта, методы эксплуатации электрооборудования, но и с успехом осваивать новые перспективные разработки электрооборудования, электровозов и моторвагонного состава. Задачи дисциплины: - изучение конструкции электрооборудования электроподвижного состава переменного и постоянного тока; - изучение особенностей эксплуатации электрооборудования электроподвижного состава переменного и постоянного тока; - изучение настройки и регулировки аппаратов защиты; - изучение устройства и содержания аппаратов, обеспечивающих безопасность эксплуатации электроподвижного состава; - изучение техники безопасности при эксплуатации электрооборудования.
10	Формируемые компетенции	СК-19 – знать конструкцию и владеть методами расчета электрооборудования электрического подвижного состава
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	знать: - конструкцию электрооборудования ЭПС постоянного и переменного тока, особенности эксплуатации электрооборудования ЭПС постоянного и переменного тока, настройку и регулировку электрических аппаратов защиты; - устройство и содержание аппаратов, обеспечивающих безопасность на ЭПС, технику электробезопасности при эксплуатации электрооборудования ЭПС; уметь: - производить расчеты основного электрооборудования ЭПС; - производить необходимые регулировки электрооборудования ЭПС; - анализировать основные причины выхода его из строя. владеть: - методами определения основных параметров электрооборудования; - методами выбора электрических аппаратов. - приемами, позволяющими осуществлять подбор материалов, оптимальных по своим характеристикам для проектируемых электротехнических устройств тягового подвижного состава и метрополитена.
12	Пререквизиты	«Физика», «Математика», «Химия», «Инженерная графика», «Электрические машины».