

1	Название модуля, учебной дисциплины	Модуль «Инновационные технологии в транспортном строительстве» Дисциплина «Технологии битумоминеральных материалов»
2	Специальность	7-07-0732-01 «Строительство зданий и сооружений»
3	Курс обучения	3
4	Семестр обучения	6
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Александров Дмитрий Юрьевич
6	Трудоемкость в зачетных единицах	3,0
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Аудиторных – 46 часов. Самостоятельной работы – 34 часов.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Промежуточная – зачет (электронные тесты). Текущая – тесты, контрольные сроки.
9	Краткое содержание	Физико-химическая механика дисперсных систем. Основы реологии дисперсных систем. Основы активационных технологий дорожных материалов.
10	Формируемые компетенции	СК-23 Оценивать суть поверхностных явлений на межфазных границах и анализировать подходы к управлению этими явлениями в битумоминеральных материалах.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	Знать: – основные физико-химические процессы, протекающие в смесях твердых веществ различной гранулометрии с минеральными и органическими вяжущими; – суть поверхностных явлений на межфазных границах и подходы к управлению этими процессами; – основные методы и технологии активации компонентов дорожных композиционных материалов. Уметь: – теоретически обосновывать необходимость усиления межфазного взаимодействия на границе контакта «вяжущее-заполнитель»; – оценивать возможность практической реализации теоретических решений по усилению адгезионной прочности на границе контакта «вяжущее-заполнитель». Иметь навык: – применения основных положений физико-химической механики дисперсных систем при разработке составов и технологии дорожных битумоминеральных материалов; – отбора, критической оценки и обобщения научно-технической информации.
12	Пререквизиты	Строительное материаловедение, физика, химия.