

1	Название модуля, учебной дисциплины	Модуль «Программирование информационных систем» Дисциплина «Автоматизация отраслевых направлений производственной деятельности»
2	Специальность	6-05-0611-01 Информационные системы и технологии
3	Курс обучения	3, 4
4	Семестр обучения	6, 7
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Романенко Виктория Владимировна
6	Трудоемкость в зачетных единицах	14,0
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Аудиторных – 204 часа. Самостоятельной работы – 236 часа.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Промежуточная – защита курсовых работы и проекта, экзамены. Текущая – защита лабораторных работ, контрольные сроки.
9	Краткое содержание	Технический документооборот; планирование и учет выполненных путевых работ в журнале формы ПУ-74; технологические процессы различных отраслевых направлений; принципы работы и методология информационно-управляющих систем в путевом хозяйстве; инженерные задачи.
10	Формируемые компетенции	УК-1 Владеть основами исследовательской деятельности, осуществлять поиск, анализ и синтез информации. УК-5 Обладать навыками саморазвития и совершенствования в профессиональной деятельности. УК-6 Проявлять инициативу и адаптироваться к изменениям в профессиональной деятельности. СК-21 Выполнять сбор и анализ данных для разработки алгоритмов создания электронного документооборота и систем диагностики объектов инфраструктуры, а также различных инженерных задач, анализировать технологические процессы различных отраслевых направлений.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	Знать: – основные направления и концепцию развития комплексной системы диагностики сооружений железнодорожного пути на Белорусской железной дороге; – состав функций и возможностей использования информационных технологий в профессиональной деятельности. Уметь: – разбираться в информации, приходящей в ЦДИ; – оценивать состояние геометрии рельсовой колеи, основываясь на базовых данных, приведенных в нормативных документах Белорусской железной дороги; – анализировать данные, полученные в результате работы с АП и АС, находить им практическое применение в ходе решения инженерных задач; – автоматизировать инженерные задачи. Владеть навыками: – работы с нормативными документами Белорусской железной дороги при оценке данных, полученных с диагностических средств. – автоматизировать планирование и учет выполненных работ; – оценки фактических параметров устройства кривых участков мобильными диагностическими средствами для их паспортизации, навыками моделирования различных положений кривых для их паспортизации.
12	Пререквизиты	Эргатические системы управления, производственная деятельность дистанции пути.