

1	Название модуля, учебной дисциплины	Модуль «Общеинженерная подготовка» Дисциплина «Эргатические системы управления»
2	Специальность	6-05-0611-01 Информационные системы и технологии
3	Курс обучения	2
4	Семестр обучения	4
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Романенко Виктория Владимировна
6	Трудоемкость в зачетных единицах	4,0
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	Аудиторных – 62 часов. Самостоятельной работы – 74 часов.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Промежуточная – защита курсовой работы, экзамен. Текущая – контрольные сроки.
9	Краткое содержание	Строение и функционирование эргатических систем; рабочие процессы транспортной инфраструктуры; транспортные эргатические системы управления; алгоритм управленческих действий в эргатических системах управления; математическое моделирование эргатических систем управления
10	Формируемые компетенции	УК-1 Владеть основами исследовательской деятельности, осуществлять поиск, анализ и синтез информации. УК-5 Обладать навыками саморазвития и совершенствования в профессиональной деятельности. УК-6 Проявлять инициативу и адаптироваться к изменениям в профессиональной деятельности. СК-8 Разделять функции между оператором и машиной, создавать и применять системы, обеспечивающие компромиссы между машиной, оператором и средой для оптимизации основной целевой функции всей системы.
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	Знать: – структуру ЭС, основные компоненты и составляющие ЭС; – классификацию ЭС по специфике технологических процессов; – особенности ЭСУ, принципы их разработки; – специфику анализа и синтеза ЭСУ; – роль ЭСУ в производственном процессе, принципы распределения функций в системе «человек-машина». Уметь: – анализировать организацию трудовой деятельности; – распределять основные рабочие функции между субъектами труда; – формировать состояние ЭСУ, при котором возможно выполнение заданных функций с параметрами, установленными техническим заданием на решаемую системой задачу; – оптимизировать информационный обмен транспортных ЭСУ; – определять показатели эффективности и надежности ЭСУ. Владеть навыками: – выбора рационального распределения эргатических функций; – поиска и формирования исходных данных для обоснования объема информации и вида ее предъявления; – разработки математических и информационных моделей ЭСУ.
12	Пререквизиты	Транспортная инфраструктура, эргономика информационных систем, цифровые технологии в проектировании и производстве»